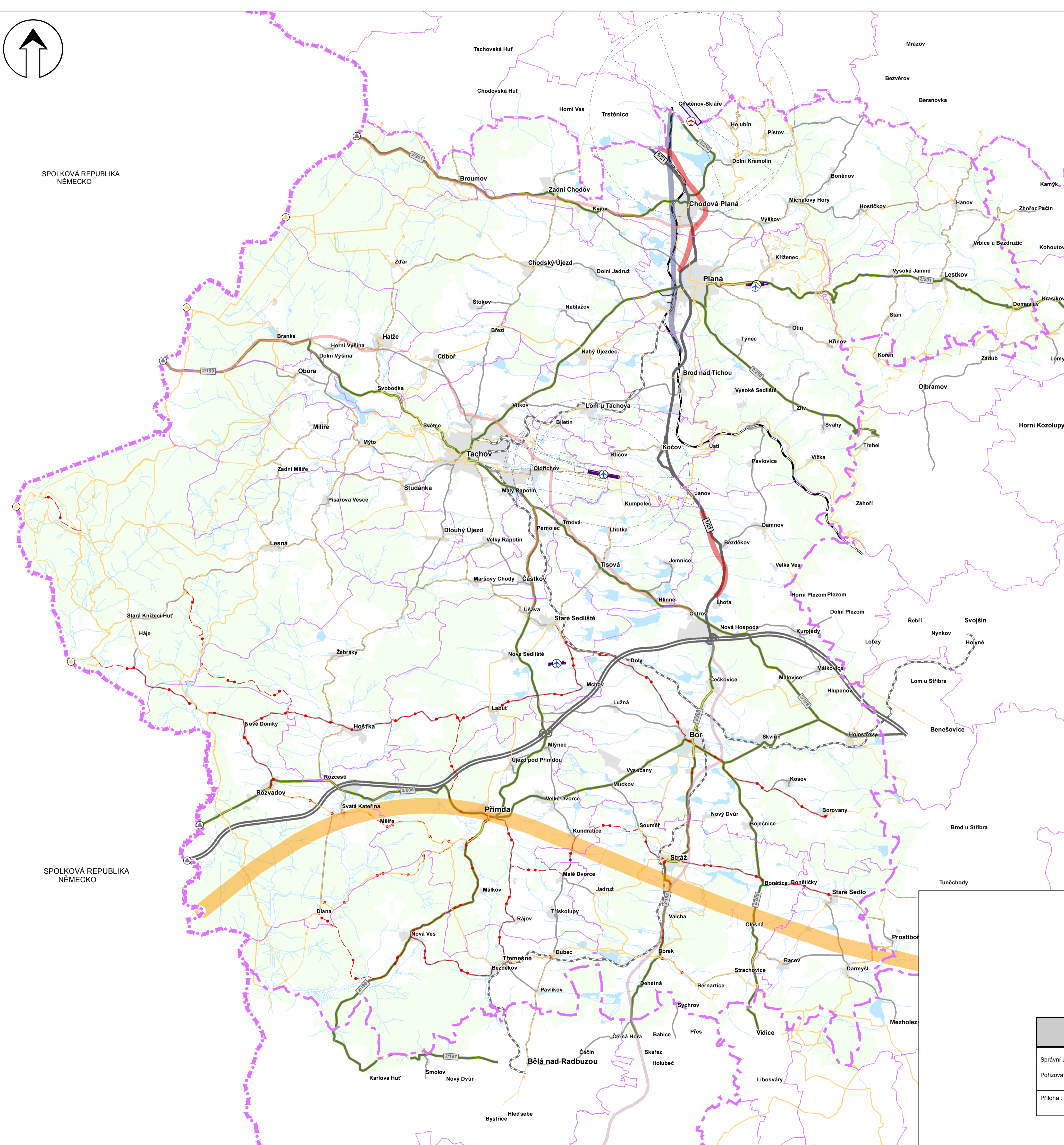


SPOLKOVÁ REPUBLIKA  
NĚMECKO

SPOLKOVÁ REPUBLIKA  
NĚMECKO



### Legenda

#### Silniční doprava

- Dálnice D5 - stav
- Silnice I. třídy - stav
- Silnice II. třídy - stav
- Silnice III. třídy - stav

Hraniční přechod silniční - stav

- Koridor úpravy silnic I.třídy - návrh (200 m) - silnice I/21 Planá - hranice kraje Lhota u Nové Hospody - Janov
- Koridor úpravy silnic II.třídy - návrh (100 m) - silnice II/198, II/199, II/201
- Koridor silnice II. třídy - Českoslešská tangenciála - rezerva (100 m) Dražev - Poběžovice - Bor -D5

#### Drážní doprava

- Železniční trať celostátní č. 170 - stav
- Železniční trať regionální č. 184 - stav
- Vlečka - stav
- Koridor vysokorychlostní dopravy VR 1 (600 m) - rezerva
- Koridor konvenční železniční dopravy C-E 40a (200 m) trať č.170 - rezerva
- Koridor železniční tratě regionální č. 184 (200 m) - rezerva

#### Letecká doprava

- Letiště veřejné s vnitrostátním provozem - stav (na hranici ORP Tachov - letiště Mariánské Lázně)
- Letiště neveřejné s vnitrostátním provozem - stav (letiště Tachov, Křiženec, Staré Sedliště)
- Letiště neveřejné s vnitrostátním provozem - návrh (letiště Křiženec - přístavba dráhy)
- Plocha pro vzlety a přistání
- Ochranné pásmo letiště

#### Ostatní doprava

- Cyklistická stezka, trasa - stav
- Cyklistická stezka, trasa - návrh
- Hipostezka - návrh
- Stezka pro pěší - stav
- Hraniční přechod pro pěší, cyklo a hipo provoz - stav

#### Správní členění, podkladní vrstvy

- Hranice státu
- Hranice kraje
- Hranice ORP
- Hranice obce
- Zastavěné území obce
- Vodní nádrž
- Útvar povrchových vod tekoucích
- Lesy

**POZNÁMKA :**  
V daném měřítku tisku nejsou některé jevy viditelné. V případě použití digitálního zobrazení dat se při patřičném zvětšení mapy jednotlivé jevy, uvedené v legendě, vykreslí.

### 3. ÚPLNÁ AKTUALIZACE 2014

## ÚZEMNĚ ANALYTICKÉ PODKLADY

Správní území :	ORP 3215 TACHOV	Kraj :	PLZEŇSKÝ
Polizovatel :	MĚÚ TACHOV	Datum :	12 / 2014
Příloha :	ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ	Měřítko :	1 : 75 000
	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	Paré č.	Příloha č. 2