

# Město Tachov

## Zápis

z 24. veřejného zasedání Zastupitelstva města Tachova, které se konalo dne 1. listopadu 2021 od 18:00 hodin v areálu Mže v Tachově, Hornické ulici čp. 1695.

Přítomno: 17 zastupitelů dle prezenční listiny  
Omluveni: I. Sochorová, V. Svoboda, P. Hruša, A. Zítek

### 1) Zahájení.

Zasedání zahájil starosta města Mgr. Ladislav Macák.

Uvítal všechny přítomné zastupitele i veřejnost.

Pan starosta seznámil přítomné s programem jednání.

Vyzval zastupitele k přednesení návrhů nebo doplnění programu jednání.

- 1) Zahájení
- 2) Schválení programu jednání, volba návrhové komise a ověřovatelů zápisu
- 3) Zpráva o činnosti Rady města Tachova za uplynulé období od veřejného zasedání zastupitelstva města, které se konalo dne 4.10.2021, kontrole usnesení a vyřizování návrhů, připomínek a dotazů i z dřívějších zasedání zastupitelstva města - předkládá Mgr. L.Macák
- 4) Projednání zápisů z jednání výborů zastupitelstva města, návrhů a informací předsedů finančního výboru a kontrolního výboru zastupitelstva města - řídí Mgr. L.Macák
- 5) Projednání zápisů ze schůzí osadních výborů, jejich návrhů a vystoupení jejich zástupců - řídí Mgr. I.Sochorová
- 6) Petice za bezpečnost ulic Zářečná, Stadtrodská, Bělojarská – předkládá Mgr. L.Macák
- 7) Smlouva o přijetí úvěru – předkládá Ing. J.Horáček
- 8) Rozpočtové opatření č. 09/2021 – předkládá Ing. J.Horáček
- 9) Projednání 1.verze návrhu rozpočtu na rok 2022 – předkládá Ing. J.Horáček
- 10) Návrhy v oblasti majetkoprávních úkonů města v pravomoci zastupitelstva města - předkládá p. J.Dvořák
- 11) Různé a podněty veřejnosti k obecné problematice města v jeho samostatné působnosti - řídí Mgr. Z.Hnát
- 12) Usnesení a závěr

### 2) Volba návrhové komise a ověřovatelů zápisu, schválení programu jednání

Do návrhové komise byli navrženi a **schváleni**: J. Dvořák, P. Sklenář, M. Dvořáková

Za ověřovatele zápisu byli **schváleni**: R. Macák, V Mužík

Zapisovatelkou byla jmenována: S. Andréová

### **3) Zpráva o činnosti Rady města Tachova**

Přednesl pan starosta

Zprávu o činnosti Rady města Tachova za uplynulé období od posledního zasedání zastupitelstva města, které se konalo dne 4.10.2021, kontrole usnesení a vyřizování návrhů, připomínek a dotazů i z dřívějších zasedání zastupitelstva města, **vzali** zastupitelé **na vědomí**.

### **4) Projednání zápisů z jednání výborů zastupitelstva města, návrhů a informací předsedů finančního výboru a kontrolního výboru zastupitelstva města**

Bod řídil pan starosta

Ing. J. Horáček přečetl zápis z jednání Finančního výboru Zastupitelstva města Tachov ze dne 19.10.2021.

Zastupitelé:

**Vzali na vědomí** zápis z jednání Finančního výboru Zastupitelstva města Tachov, konaného dne 19.10.2021.

Mgr. P. Vrána, předseda kontrolního výboru, přečetl zápis z jednání Kontrolního výboru Zastupitelstva města Tachov, konaného dne 18.10.2021.

Zastupitelé:

**Vzali na vědomí** zápis z jednání Kontrolního výboru Zastupitelstva města Tachov, konaného dne 18.10.2021.

### **5) Projednání zápisů ze schůzí osadních výborů, jejich návrhů a vystoupení jejich zástupců**

Bod vedl pan starosta a přečetl zápis z osadního výboru Mýto z 14.10.2021.

Zastupitelé:

**Vzali na vědomí** zápis z osadního výboru Mýto z 14.10.2021.

### **6) Petice za bezpečnost ulic Zářečná, Stadtrodská, Bělojarská**

Bod řídil pan starosta

Pan starosta informoval o obdržení petice, která splňuje petiční podmínky. Sdělil, že se nejedná jen o jednu zatáčku, protože dopravní situace ve městě je čím dál tím horší. Jednání se státní policií proběhlo a shodli jsme se, že budeme hledat řešení, ale dopravní inspektorát je proti snižování rychlosti i proti budování zpomalovacích prahů. Nadále budou probíhat jednání se státní policií jednou měsíčně a budeme hledat shodu, aby ke snížení rychlosti na některých úsecích došlo. Pokud nenajdeme společnou cestu, obrátíme se na krajského

ředitele, protože víme, že všude jinde mají snížené rychlosti před školami i zpomalovací prahy. Dopravní inženýr požaduje napřed vypracovat projektovou dokumentaci. U ZŠ Hornické byly udělané již dvě a obě byly zamítnuty.

P. Sklenář potvrdil slova pana starosty, že jsme snad jediní, kde nejde snížit rychlost ani před školami.

Pan starosta: „Ano je to jen tady u nás. Dopravní inženýr požaduje napřed vypracovat projekty a poté se vyjádří a takhle nám vyhazuje peníze z kapsy. Napřed je přece třeba se dohodnout, zda tam ta třícítka bude, poté uděláme projekt a pak to má smysl. Dopravní inženýr dokonce řekl, že máme udělat audit o provozu ve městě a na základě auditu se pak bude rozhodovat k jednotlivým věcem. Projektantů je v kraji velmi málo.“

T. Šimková sdělila, že v Boru jsou naproti sobě školka i škola a je tam třícítka. Zeptala by se, jakou cestou šli oni.

Pan starosta řekl, že tehdy to bylo ještě za dopravní inženýrky Staňkové.

M. Dvořáková se dotazovala, zda inženýr uvedl, proč nejde snížení rychlosti ani u jedné z našich škol?

Pan starosta uvedl, že musíme především řešit plynulost dopravy. Oponoval, že my musíme řešit bezpečnost občanů.

R. Macák: První schůzka s policií byla už v březnu a v podstatě za půl roku co se týká policie, se nestalo vůbec nic. Reakce na naše jednání bylo, kde všude policie začala měřit rychlost na výjezdech z Tachova. Takže, alespoň je zde zvýšený dopravní dohled na silnicích, ale co týče snížení rychlosti, tak to bude ještě chvíli trvat.

Pan starosta: Když jsme se sešli v březnu, tak jsme řešili i zjednosměrnění některých ulic na sídlišti.

Z. Brachtel by uspišil návštěvu krajského ředitele, pokud by nadále byly měsíční schůzky s policií a dopravním inženýrem neúspěšné.

Pan starosta: „Už jsem je na to upozornil, v každém případě spát to nenecháme.“

J. Straka: „Ulice Stadtrodská, kde se stala ta nešťastná nehoda, která byla impulsem pro petici, je specifická svojí šíří komunikace a vybízí k tomu jet rychleji. Což je rozdíl oproti Hornické i Zářečné, kde je hodně aut, ale nejedí se tam až tak rychle. Nevidím jako jednoduchou věc, aby se ve Stadtrodské ulici zúžila šíře vozovky a pokud nebude místní dopravní inženýr ochoten nabídnout jednu jedinou možnost, pak by bylo na místě to řešit jiným způsobem.“

R. Macák: Dopravní police začala měřit, nechalo se zpracovat statistické měření na vjezdech do města. Jedná se o týdenní měření, záznamové zařízení rozlišuje osobní auta, nákladní auta, soupravy a motorky. Bere to rychlosti aut nebo prostředků na vjezdu i výjezdu. Byla měřená rychlost na Plzeňské ulici mezi vjezdem do stavebnin pana Muchy a výjezdem od Hasičů. Na vjezdu byla naměřená rychlost 154Km/h a na výjezdu 134Km/h, 75% aut tam překročilo rychlost. Druhá měřená byla Rapotínská ulice, před odbočkou ke hřbitovu ve směru do

Tachova, kde na výjezdu byl rekord 118km/h a na vjezdu byl 130Km/h. Na tomto místě překročilo rychlost 60% aut. Nyní se bude měřit ve směru na Studánku. Sděлил, že tyto informace budou použity pro další porady s dopravní policií.

P. Sklenář se dotazoval, zda zařízení pozná konkrétní auto?

R. Macák sdělil, že to není radar, který fotí, to je čidlo, které zaznamenává provoz a bere délku auta.

P. Sklenář informoval o postupu policie v Německu, kde se napřed zjistí nebezpečná místa ve městě a pak se na tyto místa umístí radar.

R. Macák: Tyto výsledky, které z měření máme, budou využity pro další jednání. Rád by, aby byl ve městě také radar, který bude měřit přestupky. Je potřeba, aby ve městě byl pravidelný dopravní dohled policie.

**a) Projednali** „Petici za bezpečnost, ulice - Zářečná, Stadtrovská, Bělojarská“.

**b) Uložili** starostovi města jednat s Policií ČR o opatřeních ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikacích ve městě.

## 7) Smlouva o přijetí úvěru

Bod vedl J. Horáček

**a) Přidělili** veřejnou zakázku s názvem „Investiční úvěrový rámec Města Tachova“ na poskytnutí dlouhodobého investičního úvěru Městu Tachov - s čerpáním úvěru v předpokládané výši 150.000.000 Kč, za nabídkovou cenu 3M PRIBOR + 0,049 % p.a., se splatností 20 let od 1.1.2027 - Komerční bance, a.s., se sídlem Na Příkopě 33 čp. 969, Praha 1, PSČ: 114 07, IČ: 45317054.

**b) Schválili** znění předložené Smlouvy o úvěru. Zároveň ukládá finančnímu odboru MěÚ Tachov zajistit uzavření předložené Smlouvy o úvěru.

J. Straka se dotazoval, na co přesně bude úvěr využit?

J. Horáček: Především na pokrytí nákladů na jízďárnu a areál Mže.

Pan starosta doplnil, že jízďárna je předfinancování, protože pokud splníme všechny termíny, 70% financí bychom měli dostat zpět a na areál Mže budou náklady vyšší, než byl rozpočet.

## 8) Rozpočtové opatření č. 09/2021 a 08/2021

Bod vedl J. Horáček

1)

**a) Schválili** rozpočtové opatření č. 09/2021.

**b) Vzali na vědomí** změnu přílohy schváleného rozpočtu na rok 2021.

2)

a) **Vzali na vědomí** schválené rozpočtové opatření č. 08/2021.

b) **Vzali na vědomí** změnu přílohy schváleného rozpočtu na rok 2021.

## 9) Projednání 1.verze návrhu rozpočtu na rok 2022

Bod vedl J. Horáček

**Vzali na vědomí** předloženou I. verzi návrhu rozpočtu města Tachova na rok 2022, s tím, že projednání námětů, podnětů a připomínek bude projednáno na rozšířeném jednání rady města konaného dne 22. 11. 2021.

Pan starosta vyzval zastupitele, ať si na rozšířené jednání rady připraví dotazy a návrhy.

## 10) Návrhy v oblasti majetkoprávních úkonů města v pravomoci zastupitelstva města – předkládá

Bod vedl J. Dvořák

**Schválili** záměr odprodeje části p.p.č. 1080/9 v k.ú. Mýto u Tachova pro účely užívání u nově budovaného rodinného domu na p.p.č. 1138 v k.ú. Mýto u Tachova za kupní cenu dle Zásad 500 Kč/1 m<sup>2</sup> + DPH v platné sazbě. Geometrický plán bude vyhotoven na náklady kupujícího.

## 11) Různé a podněty veřejnosti k obecné problematice města v jeho samostatné působnosti

Bod vedl p. Hnát

1)

a) **Souhlasili** s předfinancováním dotačního projektu „Učíme se Greenbelt“ z rozpočtu Města Tachova na r. 2022 v celkové výši 559.000 Kč. příspěvkové organizaci, Regionální vzdělávací a informační středisko, Školní 1094, 347 01 Tachov, IČ: 71234608, která projekt realizuje, budou v r. 2022 poskytnuty

- návratná neinvestiční finanční výpomoc ve výši 503.000 Kč,
- účelový neinvestiční příspěvek ve výši 56.000 Kč (10% spoluúčast města).

b) **Schválili** předloženou Smlouvu o poskytnutí návratné neinvestiční finanční výpomoci, která odpovídá rozhodnutí v bodě a).

2) **Schválili** Mateřské škole Tachov, Stadtrodská 1600, příspěvková organizace, 347 01 Tachov, posílení investičního fondu v celkové výši 88.900,- Kč a to převodem z rezervního fondu ve výši 74.000,- Kč a převodem z provozního příspěvku ve výši 18.900,- Kč. Převedené peněžní prostředky budou využity na dofinancování projektové dokumentace na rekonstrukci školní zahrady.

M. Dvořáková se dotazovala na skládku směrem na Dlouhý Újezd, zda máme přehled o skládkování a zda je množství ještě v normě?

Pan starosta sdělil, že tam byly dělané kontroly od inspekce životního prostředí a padly tam pokuty. Pod kontrolou to je, ale tento areál nepatří pod město.

B. Vaňková se zeptala jménem občanů, kteří se dotazují na informačním centru, jak to bude nadále s očkovacím místem? Pro seniory je někdy obtížné se registrovat i dojíždět do Plané pokud nemají své blízké, kteří je tam odvezou. Dále požádala na základě rozhovoru s paní ředitelkou Svaté Anny, zda by nebylo možné pomoci seniorům na úřadě s registrací.

Pan starosta odpověděl, že pracovníci z Konstantinových Lázní, zde očkovali do konce srpna, poté se rozjely lázně naplno, nebyli pracovníci na očkování, přesto řekli, že když bude zájem, tak by se to nějak udělalo, registr byl prázdný a Svatá Anna začala očkování i bez registrace z tohoto důvodu jsme si řekli, že stačí Svatá Anna. Můžeme a zkusíme se domluvit s ředitelem polikliniky a budeme hledat cestu. S pomocí registrací seniorům nemáme problém.

B. Vaňková sdělila, že by stačila výjezdová očkovací parta v domluvené konkrétní termíny. Očkování nemusí být k dispozici každý den.

P. Sklenář se vrátil k dopravní situaci v Tachově a navrhnul dle námětů od občanů Rapotínského sídliště zvážit profrezování vozovky, které, alespoň opticky zpomalí řidiče při příjezdu do obce a nebylo by to finančně tak náročné.

R. Macák informoval, že na schůzce se samozřejmě bavili o těchto možnostech technického zařízení. Tohle jsou krajské silnice, do kterých my nemůžeme zasahovat. Budeme to pilovat a řešit dále.

Z. Brachtel se dotazoval, na žádost zprůchodnění cesty a přeložení ohrady pana Coufala v Mýtě, aby tam mohli přejít maminky s dětmi.

Pan starosta sdělil, že nyní si nechává zjistit, jestli celá polní cesta patří městu a jestli vede až do Třídvoří. Na cestě pan Coufal nemá ohradu, tam kde jí má, je zdemolovaná a dobytek mu chodí mezi baráky. Takže v současné době musíme dotlačit jeho, ať udělá ohrady a poté můžeme řešit alej.

Dále se Z. Brachtel zeptal, jak je to s rekonstrukcí školky v ulici Prokopa Velikého?

Pan starosta sdělil, že výběrové řízení proběhlo dle zákona a firma, která vyhrála předložila nejnižší cenu a všechny recenze i oprávnění. Časem se ukázalo, že firma má problémy, proběhlo několik jednání s vedením firmy, firma nedodržela termín a bude pokutována, jinou firmu teď neseženeme a tato firma to musí dokončit.

Dále vystoupil pan Sedláček ze SMÚT a vyjádřil se k růstu cen energií.

„Sami jste zaznamenali v současné době obrovský růst cen energií, elektřiny, zemního plynu a pohonných hmot. Ceny jsou takového rozměru, že je to v poslední době nebývalé. Do toho přichází nešťastní spoluobčané, kteří byli klienty zkrachovalé Bohemia Energy, kteří se potýkají s problémem ztráty dodavatele a ještě k tomu v době nejvyšší ceny právě v krátkodobém horizontu. Podle říjnových cenových reportů, které denně dostávám je právě nejdražší zemní plyn na listopad a prosinec – kolem 2 500,- Kč/MWh. Ještě tak je podobně drahé 1. čtvrtletí 2022, celý rok 2022, tzn. že krátkodobé, spotové pozice jsou dnes právě nejdražší, a dlouhodobější (forwardové) dodávky plynu již klesají na přijatelnějších 800 – 1 000 Kč/MWh. Chtěl bych vás informovat, že takovýto katastrofický scénář se našťastí netýká naší společnosti a tudíž občanů, kteří jsou napojeni na centrální zásobování teplem (CZT), které zajišťuje SMÚT, tj. asi 2 500 bytů, kde bydlí odhadem polovina obyvatel Tachova. SMÚT za 10 let snížila cenu tepla v Tachově, inflaci navzdory o 120 Kč/GJ na 540,- Kč/GJ a v předstihu jsme zajistili fixované dodávky levného zemního plynu, takže nejsou důvody, proč by se cena tepla v následujících 3 letech měla dramaticky zvyšovat. To není samozřejmostí v jiných městech. Jinými slovy řečeno, naši spoluobčané odebírající teplo a teplou vodu z našich blokových kotelen nebudou postiženi současnou energetickou krizí, nebudou platit dvojnásobné ceny za teplo, ale budou odebírat nadále levné teplo a z tohoto titulu se jim nebudou zvyšovat náklady na bydlení. Z této naší dlouhodobé cenové strategie budou profitovat nejen občané, ale i městské subjekty jakou jsou školy, mateřské školy, úřad, kulturní středisko apod. napojené na CZT.

K revitalizaci bytového domu Plánská čp. 2031 sdělil:

Rád bych poděkoval stavbyvedoucímu dodavatelské firmy, shodou okolností i zastupiteli panu Liborovi Větrovskému, který byl v tlaku ze tří stran – mezi nespokojenými a nervózními nájemníky, kteří přišli o svůj klid a komfort tím, že se jim bouralo v bytech, mezi investorem, který musel hlídat rozpočet stavby z důvodu dotačních titulů a dodavatelem stavby, který byl nervózní z rychlého a velkého nárůstu cen stavebních materiálů. Rovněž je nutno vyslovit obrovský dík zástupkyni nájemců paní Jiřině Černé, která s nekonečnou trpělivostí vysvětlovala ostatním nájemcům, co je třeba dělat a strpět. Nyní se stavba chýlí ke konci, všichni vidí, jak se všechno změnilo k lepšímu, že námaha a nepohodlí je za nimi a všichni ocení, že budou bydlet ve vylepšeném, energeticky úsporném a hezkém domě, právě i díky entuziasmu paní Černé.“

**10) Usnesení a závěr.**

Návrh na usnesení přednesla B.Vaňková

Pan starosta poděkoval všem přítomným za účast a všem zastupitelům za spolupráci.

.....  
Ing. Josef Horáček  
místostarosta

.....  
Mgr. Ladislav Macák  
starosta

ověřovatelé:

.....

.....