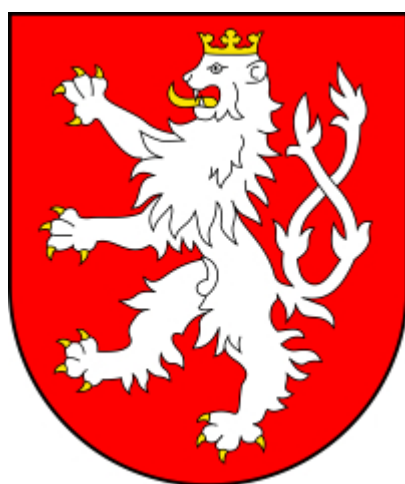


# MĚSTO TACHOV



## PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ PRO OBDOBÍ 2023 - 2025

## **O B S A H :**

- I. Úvod**
- II. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací ( dále jen ZÚK )**
- III. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**
- IV. Základní povinnosti vlastníka – správce a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období**
- V. Kalamitní situace**
- VI. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti**
- VII. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ místních komunikací**
- VIII. Časová posloupnost při zajišťování zimní údržby místních komunikací**
- IX. Spolupráce vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací, Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., orgánů policie a dodavatele při zajišťování zimní údržby místních komunikací**
- X. Složení operačního štábu zimní údržby**
- XI. Schvalovací doložka**

## I. Úvod

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní, nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimního období a to tak, aby údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## II. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací ( dále jen ZÚK )

### a) **Definice účastníků ZÚK**

#### Vlastník a správce místních komunikací

**Město Tachov**

Hornická 1695

347 01 Tachov

IČ : 00260231

#### Dodavatel ZÚK

**Západočeské komunální služby a.s.**

„Sdružení Marius Pedersen Group“

Koterovská 522

326 00 Plzeň

IČ: 25217348

DIČ: CZ25217348

**Provozovna Tachov**

Americká 1515

347 01 Tachov

**b) Seznam odpovědných pracovníků pro ZÚK**Za vlastníka a správce místních komunikací :

Odpovědný pracovník	Funkce	Telefon	e-mail
Mgr. Petr Vrána	starosta	██████████	████████████████████
Mgr. et Mgr. Jan Straka	1. místostarosta	██████████	████████████████████
Radek Kopecký	správce místních komunikací	██████████	████████████████████

Za dodavatele ZÚK :

Odpovědný pracovník	Funkce	Telefon	e-mail
Lukáš Gregor	vedoucí provozovny Tachov a dispečer dodavatele ZÚK	██████████	████████████████████

Dispečink průběžně pracuje s informacemi poskytovanými hydrometeorologickým ústavem o aktuální předpovědi, stavu a vývoji počasí a je schopen na základě těchto informací v předstihu reagovat na mimořádné a kalamitní situace.

**c) Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací při ZÚK**

Kontrola stavu sjízdnosti komunikací je prováděna dispečerem dodavatele ZÚK v pravidelných režimech a to minimálně dvakrát denně.

**III. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon)
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška)

**Zimní údržba místních komunikací**

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací.

( § 41, odst.1 vyhlášky)

### **Sjízdnost místních komunikací**

Silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují **bezpečný pohyb** silničních a jiných vozidel **přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu** těchto pozemních komunikací a **povětrnostním situacím a jejich důsledkům**.  
( § 26, odst. 1 zákona )

### **Závadou ve sjízdnosti**

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla **přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu** těchto komunikací a **povětrnostním situacím a jejich důsledkům**.  
( 26, odst. 6 zákona)

### **Závadou ve schůdnosti**

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec **předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům**.  
( § 26, odst. 7 zákona )

### **Vlastník místních komunikací**

Vlastník místních komunikací je obec na jejímž území se místní komunikace nacházejí.  
( § 9, odst. 1 zákona )

### **Vlastník účelové komunikace**

Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.  
( § 9, odst. 1 zákona )

### **Ekonomické možnosti vlastníka**

Jsou dány výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.

### **Neudržované úseky místních komunikací**

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Vymezení takovýchto úseků stanoví obec svým nařízením. Tyto úseky se stanoví i pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.  
( § 27, odst. 5 zákona )

**Zimní období**

Zimní období je doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(§ 41, odst. 1 vyhlášky)

**Kalamitní situace**

Kalamitní situací se rozumí zhoršení sjízdnosti a schůdnosti na MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na území města.

V situaci, kdy dodavatel ZÚK není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout situaci při nasazení všech vlastních, ani všech smluvně dosažitelných prostředků, svolá operační štáb.

**IV. Základní povinnosti vlastníka – správce a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období****a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu s dodavatelem na zajištění prací potřebných pro ZÚ
- kontrolovat kvalitu a včasnost prací ZÚ
- informovat dodavatele o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích

**b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se ZÚ
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ s orgány města, policií a jinými zainteresovanými orgány

**c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikace
- přizpůsobit styl obutí stavu a povaze komunikace
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu ZÚ zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, apod.)
- při chůzi po chodníku používat ty části chodníku, které jsou posypány posypovým materiálem

- při přecházení komunikací použít označený přechod pro chodce
- bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby úkony potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti

## V. Kalamitní situace

- kalamitní situaci vyhláší operační štáb
- zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích v době kalamitní situace provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu
- po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci dodavatele ZÚK se na požádání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni
- v době kalamitní situace může starosta města podle § 29, odst. 5, zákona č. 240/2000 Sb., krizový zákon, ve znění pozdějších předpisů, uložit povinnost právnickým osobám poskytnout osobní a věcnou pomoc pro odstraňování následků kalamity

## VI. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti

### a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice, případně frézy
- sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem
- při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům
- s plužením sněhu se začíná na pokyn dispečera s ohledem na zjištěný stav komunikací
- při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje
- s posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu

### b) Zmírňování závad ve sjízdnosti v případě ledovky

- zmírňování závad v kluznosti se v tomto případě provádí aplikací solankou.
- ZÚ se na místních komunikacích provádí v časových lhůtách podle pořadí důležitosti a to takovým způsobem, že se solanka v tomto případě aplikuje nejdříve na místních komunikacích I. pořadí důležitosti v místech stoupání. Poté se zmírňování ledovky aplikací solankou provede na ostatních místních komunikacích v I. pořadí důležitosti.
- Pokud bude potřeba, bude se v tomto systému pokračovat u II. a III. pořadí důležitosti a to v časových lhůtách podle pořadí důležitosti. Místní komunikace rozdělené do pořadí důležitosti jsou v následujících kapitolách.

Tabulka – Stoupající místní komunikace – vozovky

Stupeň pořadí důležitosti místní komunikace	Ulice
I. pořadí důležitosti	B. Němcové
	Husitská
	Kostelní
	Pošumavská
	Sadová
	Školní
II. pořadí důležitosti	Fügnerova
	MK mezi ul. Jana Zíky a Trocnovská

	Jungmannova
	Na Stráni
	Na Výspě (Ke Garážím)
	Pionýrská
	Vápenná
	Vilémovská
	Volyňská
	Zárečná
III. pořadí důležitosti	Hálkova
	Strmá
	Na Vinici
	Slezská
	Spojovací

### c) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem

- posyp zdrsňovacími materiály se používá na místních komunikacích a chodnicích přednostně v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav (křižovatky, stupání, ostré směrové oblouky, atd.)
- jako zdrsňovací (inertní) materiál pro posyp je používán písek nebo drť. Zrnitost zdrsňujících posypových materiálů používaných na chodnicích je v rozmezí 2 – 5 mm a na vozovkách v rozmezí 4 – 8 mm. V parku T.G.Masaryka je používán výhradně žlutý písek.
- účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž zvýší koeficient tření. Toto zvýšení může být nedostatečné, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- zdrsňující posypový materiál se nesmí používat na komunikaci k památníku Vysoká a rozhledně
- použití chemických rozmrazovacích prostředků je přípustné za mimořádných okolností, kdy selhává posyp samostatným inertním materiálem, pokyn k použití vydává dispečer
- chemické rozmrazovací prostředky se nesmějí používat na komunikacích k památníku Vysoká, k rozhledně, na mostech přes řeku Mži, na nádvoří zámku a v parcích. Vyjimku tvoří pouze prudká stoupání v Zámeckém parku (vstup od Správy sociálního zabezpečení a z ulice P. Velikého).

### d) Údržba chodníků

- schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením, odhrnutím, oškrábáním zmrazků a posypem
- dodavatel zimní údržby zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu v časových lhůtách
- dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich šířce (max. do 2,5 m šířky), ostatní v šířce 1 m a na těchto chodnicích se sníh shrabuje (frézuje) podélně k obrubníkům
- v místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude zajištěno odstranění sněhových hrázek, vzniklých plužením

### e) Údržba průjezdných úseků silnic

- na průjezdných úsecích silnic města zmírňuje závady ve sjízdnosti Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., okresní správa Tachov, Soběslavova 1264, 349 01 Stříbro



**f) Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

- ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné.
- sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnících, na schodech a lávkách
- z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců dodavatele ZÚK bude ruční úklid sněhu a posyp prováděn pouze za denního světla

pro umístění zásobníků na posypový materiál se stanoví níže uvedená místa:

Typ úseku	Umístění	Počet ks
Schody	Pod Deltou	1
Schody	Bělojarská (nad schody u garáží BD)	1
Schody	Bělojarská (u pošty)	1
Schody	Bělojarská (u prodejny Jednota)	1
Schody	Bělojarská (u stánku)	1
Schody	Bělojarská (za BD č.p. 1450)	1
Schody	Bělojarská 1450 (u bývalého DI PČR)	1
Schody	Hornická (nad schody u OC Kaskády)	1
Schody	Hornická (nad schody u parkoviště v blízkosti ZŠ)	1
Schody	Hornická (pod prodejnu Jednota)	1
Schody	Hornická (u BD čp. 1637)	1
Schody	Hradební	1
Schody	I. máje (u novinového stánku)	1
Schody	Nádražní (nad schody)	2
Schody	P. Velikého (u Lidového domu)	1
Schody	Smetanova (pod schody)	1
Schody	Sokolovská (parkoviště Lidl)	1
Schody	Táborská (čp. 1725)	1
Schody	Václavská (u polikliniky)	1
Schody	Volyňská (nad schody)	1
Schody	Zářečná (čp. 1520)	1
Schody	Zářečná (čp. 1522)	1
Schody	Zářečná (čp. 1523)	1
Schody	Bělojarská (čp. 1524)	1
Schody	Zářečná (mezi prodejnu Stadler a kotelnou)	1
Schody	Želivského (čp. 1753)	1
Schody	Žižkova	1
Schody	Rychta	1
Schody	Schodiště spojující ulice U Vodojemu a Sokolovská	1
Schody	Mezi ulicemi Česká a U Mohyly	1
Schody	Mezi ulicemi Pod Svahem a stezkou Hornická – Prokopa Velikého	1
Mosty	Chodská	2
Mosty	Pobřežní (vjezd k zimnímu stadionu)	1
Lávka	Pobřežní (lávka k zimnímu stadionu)	1
Komunikace	Jana Ziky	1
Komunikace	Jabloňová	1
Komunikace	Stežka u letního kina	1
Komunikace	Hřbitovy	3
Komunikace	Světce	1
Komunikace	Malý Rapotín	1

Komunikace	KAT	1
<b>Celkem</b>		<b>45</b>

**g) Odvoz sněhu**

- odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra města bude prováděn pouze po předchozí dohodě se zástupci města

**h) Čištění komunikací**

- se provádí po zimním období nejpozději do 30. dubna (odstranění zbytků zdrsňujících materiálů, očištění dopravních značek, zařízení apod.)
- podle možností se přebytečný zdrsňovací materiál odstraňuje i v průběhu zimního období

**VII. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ místních komunikací****a) Při odstraňování sněhu**

- v pracovní době pověřených pracovníků dodavatele ZÚK bez průtahů po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm,
- při domácí pohotovosti pověřených pracovníků dodavatele ZÚK do 45 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm (pokyn k zásahu vydá dispečer na základě kontroly stavu komunikací),

**b) Při posypu inertními materiály nebo při aplikaci solanky**

- v pracovní době pověřených pracovníků dodavatele ZÚK bezodkladně po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost
- při domácí pohotovosti pověřených pracovníků dodavatele ZÚK do 45 minut po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost

**Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací :**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| I. pořadí důležitosti   | do 4 hodin   |
| II. pořadí důležitosti  | do 12 hodin  |
| III. pořadí důležitosti | po I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději do 36 hodin |

**c) Jiná opatření**

Pokud není v možnostech dodavatele ZÚK zajistit sjízdnost, pak neprodleně po zjištění závady zajistí usměrnění dopravy na závadných úsecích komunikací. Jde zejména o:

- uzavírku zavátého úseku
- vyznačení objížďky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení
- okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu

Opatření provedená podle písmen a) a b) je dodavatel ZÚK povinen neprodleně oznámit správci MK, který tuto skutečnost neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu (§ 9, odst. 2 vyhlášky).

### VIII. Časová posloupnost při zajišťování zimní údržby místních komunikací

**Sjízdnost průtahů** města zajišťuje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., okresní správa Tachov a jedná se o ulice:

Název ulice/úseku
Americká
Mánesova
Moravská
Oldřichovská
Palackého
Panenská
Petra Jilemnického
Pivovarská – „Jižní větev vnitřního dopravního okruhu“
Plzeňská
Prokopa Velikého
Rapotínská
Sokolovská
T.G.Masaryka
Třída Míru
Zámecká

**Místní komunikace**, kde zimní údržbu provádí dodavatel ZÚK (Západočeské komunální služby a.s.) jsou z hlediska důležitosti k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti rozděleny do tří stupňů s ohledem na provoz městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) a zásobování takto:

#### a) Seznam místních komunikací - zařazených do I. pořadí důležitosti:

##### I. pořadí důležitosti (vozovky)

Název ulice/úseku	Délka úseku (m)
"U Sportovní haly"	109
B. Němcové	120
Bělojarská	1 225
Dolní Předměstí (od mostu k č.p. 149, spojka mezi Dolním Předměstím a Zahradní ul.)	125
Hornická (vč.točny MHD - u točny MHD úsek končí, vč. parkoviště u OC Kaskády)	800
Hradební	165
Husitská	181
Chodská (včetně MHD zastávky)	404
K Náměstí	94
K.H.Borovského	168
Kostelní	152
Mánesova (zastávka MHD)	73
MK ke KDK	139
MK u Rotarexu	768
nádraží ČSAD	186
Nádražní	257
Náměstí Republiky	182
Plánská (k firmě PRESSOL Tschechien, s. r. o. - Vítkov č. p. 122 )	1 077
Pošumavská	212

Rapotínská (točna MHD)	126
Rokycanova (včetně prostranství u zámku)	439
Sadová (včetně příjezdu k MěÚ)	223
Sokolovská MK (stará Plánská ke sjezdu na silnici II/198)	603
Soudní	44
Stadtrodská	1 031
Školní	624
T.G. Masaryka (MK před MěÚ Masarykova)	220
Tovární (mimo tzv. zadní Tovární)	473
U Rybeny	182
Václavská	257
Vodní	279
Zahradní	286
Zámecká MK (u Katastrálního úřadu, parkoviště u OC Kaskády)	238
<b>MEZISOUČET</b>	<b>11 462</b>

**I. pořadí důležitosti (chodníky)**

Název ulice/úseku	Délka úseku (m)
"U Sportovní haly"	182
B. Němcové	227
Bělojarská	1 443
Dolní Předměstí (od mostu k č. p. 149, spojka mezi Dolním Předměstím a Zahradní ul.)	49
Hornická (včetně chodníků u obchodního domu Kaskády)	976
Hradební	61
Husitská	346
Chodská	263
K.H.Borovského	96
Kostelní	246
Mánesova	196
nádraží ČSAD	51
Nádražní	157
náměstí Republiky	443
Panenská	644
Pivovarská (vč. průtahu býv. Rybenou)	374
Plzeňská	427
Rapotínská	713
Sadová	160
Sokolovská (včetně schodiště do ul. U Vodojemu a včetně zastávky u firmy Suttý)	1 347
Stadtrodská	1 991
Stezka mezi ul. Chodská a ul. Na Výspě	61
Školní	888
T.G. Masaryka (včetně Stezky v parku - od stánku k čp. 1326)	878
Tovární	273
Václavská	250
Vodní	87
Zahradní	316
Zámecká	923
<b>MEZISOUČET</b>	<b>14 068</b>

**b) Seznam místních komunikací - zařazených do II. pořadí důležitosti:****II. pořadí důležitosti (vozovky)**

Název ulice/úseku	Délka úseku (m)
1. máje	515
Bělojarská (chráněné bydlení na adrese Bělojarská 2119)	81
Česká (vč. MK u garáží)	722
Dolní Předměstí (od křižovatky ul. Americká a Pivovarská po křižovatku se Zámeckou)	172
Dolní Předměstí (od křižovatky ul. Zahradní po č. p. 254)	48
Fügnerova	270
Jana Zíky	265
Jezerní	301
Jiráskova	257
Jungmannova	187
Karolíny Světlé	262
Ke stadionu	107
Kollárova	124
Krátká	80
Luční	593
Na Jitřence	204
Na Stráni	630
Na Třešňovce	792
Na Výspě (Ke Garážím)	569
Nerudova	320
Okružní	1 344
Oldřichov - MK do průmyslové zóny	365
Pionýrská	193
Pod Deltou	239
Pod Výspou	132
Rumplerova a Swobodova	1 060
Slovenská	124
Smetanova	589
Spojka mezi ul. K. H. Borovského a ul. Vodní	64
Světce	975
Školní mezi bytovkami	317
Švermova	140
Trocnovská	220
Tyršova	131
U Penzionu	328
Vápenná	119
Ve Vilkách	1 129
Vilémovská	339
Volyňská	440
Zárečná	523
<b>MEZISOUČET</b>	<b>15 270</b>

**II. pořadí důležitosti (chodníky)**

Název ulice/úseku	Délka úseku (m)
1. máje	467
Americká	758

Bělojarská (chráněné bydlení na adrese Bělojarská 2119)	38
Cyklostezka ze Světců do Tachova	985
Fügnerova	191
Hornická (úsek začíná za křižovatkou s točnou MHD)	129
Jana Ziky	375
Jungmannova	219
Korandova	183
Luční	195
Na Stráni (včetně schodiště spojující ulici Na Výspě a Na Stráni)	397
Moravská	882
Okružní	961
P. Jilemnického	666
Pionýrská	141
Pod Deltou	112
Prokopa Velikého (včetně chodníků u Husanova mlýna)	584
Sadová	47
Smetanova	688
Stežka u hotelu Club	152
Stežka u muzea	141
Stežka u nádraží ČD	154
Stežka u zámku	296
Stežka z Hornické ulice (vč. přístupu k přístavbě ZŠ)	229
Stežka z Tachova do Světců (část od lávky přes náhon po provozovnu pana Bělčického)	134
Stežky kolem letního kina	514
Stežky Tachov - východ Bělojarská	2 011
Táborská	91
Trocnovská	326
Třída Míru	601
Tyršova	233
U Ctiboře	167
U Penzionu	312
Vápenná	240
Ve Vilkách	906
Vilémovská	174
Zárečná	551
Želivského	225
Žižkova	156
<b>MEZISOUČET</b>	<b>15 631</b>

c) **Seznam místních komunikací - zařazených do III. pořadí důležitosti:**

**III. pořadí důležitosti (vozovky)**

Název ulice/úseku	Délka úseku (m)
Biletín	324
Biletín - Vilémov	1 106
Fučíkova	104
Hálkova	141
Horní	60
Hornická (od křižovatky s točnou MHD po konec ulice)	258
Pod Svahem	297
J.S.Koziny	248
Jabloňová	639

Korandova	65
Lesní	331
Lipová	183
Lom u Tachova - Biletín	901
Luční (účelová komunikace u Byt.družstva)	43
Máchova	673
Malý Rapotín	991
Margaréta sjezd ke 4 RD	117
Strmá	59
Na Terasě	499
Na Vinici	335
Na Výsluní	499
Oldřichov - ostatní MK	801
Sportovní	321
Pobřežní (od stezky pro pěší ke sportovištím a sjezdovce)	858
Polní	172
Příčná	165
R. Svobodové	110
Rapotínská sjezd k RD č.p. 1299 (p. Kovář)	58
Sládkova	234
Slezská	135
Slunečná	120
Spojka mezi Nemocniční a Pošumavskou ulicí	112
Spojovací	121
Stezka u pramene (po ul. Oldřichovská)	1 102
Táborská	55
Tichá	150
Tovární (tzv. zadní Tovární)	493
Třešňová	307
U Hřbitova	475
U Mohyly	135
U Rybeny (sjezd k BD č.p. 1012)	27
U Vodojemu	259
Velký Rapotín	971
Větrná	171
Vilémov	556
Vítkov	977
Vítkov - bývalá kasárna	272
Vysoká (k památníku)	786
Želivského	205
Žižkova	53
<b>MEZISOUČET</b>	<b>18 074</b>

### III. pořadí důležitosti (chodníky)

Název ulice/úseku	Délka úseku (m)
Chodník spojující ulici Pod Svahem a stezku Hornická - Prokopa Velikého	45
Hřbitov	182
Krvavá	50
Lesní	116
Malý Rapotín	248
Oldřichov	1 119
Oldřichovská	1 035

Palackého	248
Plzeňská (chodník před HZS)	182
Pobřežní	509
Rumplerova a Swobodova (včetně chodníku spojujícího ul. Jana Ziky a Swobodova)	1321
Schodiště mezi terasovými domy v Jabloňové ulici v Tachově	40
Schodiště a chodníku spojující ulice Školní a Lipová	22
Spojka ulic Česká a U Mohyly	41
Stezka Tachov - Vítkov	749
Stezka u MěÚ Masarykova	130
Stezka z ulice Pod Svahem do ulice Hornická	48
Stezky u Penny	41
Urnový háj	58
Velký Rapotín	84
Vítkov	469
Vysoká (od památníku k rozhledně)	143
<b>MEZISOUČET</b>	<b>6880</b>

### III. pořadí důležitosti (parkoviště)

Název ulice/úseku	Výměra (m <sup>2</sup> )
"U Sportovní haly" - parkoviště	851
Dolní Předměstí - parkoviště u restaurace Anděl	374
Dolní Předměstí - parkoviště u ul. Zahradní (naproti firmě klíče Burian)	351
Hornická - parkoviště u OC Kaskády	509
Hornická 1695 - dvůr objektu	365
Hornická 1695 - parkoviště před budovou	626
Hornická 1695 - parkoviště za budovou	505
Husitská - parkoviště při MK	400
Husitská - parkoviště u křižovatky s ul. Zámecká	1 049
nám. Republiky - parkoviště a pěší zóna	2 661
P. Velikého - parkoviště před MŠ	117
Panenská - parkoviště	1 519
Rapotínská - parkoviště na severní straně sídliště Rapotín (nad ul. Želivského)	1 339
Rapotínská - parkoviště u hřbitova	1 198
Stadtrovská - centrální parkoviště	1 904
Školní - parkoviště u REVISu	401
Školní - parkoviště u ZŠ Hornická	603
Tovární - centrální parkoviště	674
U Hřbitova - parkoviště u Urnového háje	150
U Hřbitova - parkoviště u velkého hřbitova	260
Vítkov - bývalá kasárna (parkoviště TIR)	4 107
Vodní - parkoviště u garáží	771
Vodní - parkoviště za ČS	234
Zámecká - parkoviště u katastr. úřadu	593
Zámecká - parkoviště u OC Kaskády	978
<b>MEZISOUČET</b>	<b>22 539</b>

### Celkové délky a plochy udržovaných komunikací a parkovišť:

<b>Celková délka komunikačního systému:</b>	
Vozovky (m)	<b>44 806</b>
Chodníky (m)	<b>36 579</b>
<b>Celková plocha plošně udržovaných parkovišť:</b>	



Parkoviště (m2)

22 539

**Zvláštní pozornost bude věnována níže uvedeným dopravně nebezpečným místům:**

Název ulice/úseku
Hornická ( úsek parkoviště u OC Kaskády)
Husitská
Jana Ziky (klesání z ul. Na Terasě do ul. Trocnovská)
Křižovatka Hornická - Školní
Křižovatka Stadtrovská - T.G.Masaryka - Mánesova - Panenská
Křižovatka Stadtrovská - Zářečná (výjezd z jednosměrky)
Na Stráni (jednosměrka do ul. Na Terasě)
Na Výspě (u garáží)
Sadová
Třešňovka (2x stoupání)

Ostatní komunikace v tomto plánu neuvedené je dodavatel ZÚK povinen udržovat na základě mimořádného podnětu vlastníka a správce místních komunikací. Chodníky výše neuvedené se neudržují.

**d) Seznam místních komunikací - nezařazených do ZÚK**

Úseky komunikací ve vlastnictví města Tachova, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí označí vlastníci místních komunikací svislou dopravní značkou „A 22“ Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou „E 12“ s textem „Silnice se v zimě neudržuje“.

Název ulice/úseku
Účelová komunikace z osady Světce k vodárenské nádrži Lučina
MK č. 126b z Oldřichova (za točnou MHD) k pernolecké křižovatce s II/199.
MK č. 114b a č. 7c od křižovatky s ul. Okružní do osady Vilémov

**IX. Spolupráce vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací, Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., orgánů policie a dodavatele při zajišťování zimní údržby místních komunikací****a) Město Tachov a správce MK**

- informují dodavatele ZÚK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které jeho orgány zjistily a o kterých se dozvěděly od uživatelů místních komunikací. Provádí namátkovou kontrolu kvality a včasnosti provádění zimní údržby místních komunikací

**b) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., okresní správa Tachov**

- koordinuje svoji činnost při zajišťování ZÚK s vlastníkem/správcem MK, dodavatelem ZÚK

**c) Příslušníci Městské policie Tachov a Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje územní odbor Tachov**

- informují dodavatele ZÚK o závadách sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili

#### **X. Složení operačního štábu zimní údržby**

Mgr. Petr Vrána	starosta	██████████	████████████████████
Mgr. et Mgr. Jan Straka	1. místostarosta města Tachova	██████████	████████████████████
Radek Kopecký	správce místních komunikací města Tachova	██████████	████████████████████
Lukáš Gregor	vedoucí provozovny Tachov a dispečer dodavatele ZÚK	██████████	████████████████████
Miloslava Kulířová	příslušný silniční správní úřad	██████████	████████████████████

#### **XI. Schvalovací doložka**

Plán zimní údržby schválila rada města svým usnesením č. 581 dne 16.10.2023 a tímto dnem nabývá platnosti.

Současně pozbývá platnosti Plán zimní údržby, schválený radou města usnesením č. 1614 dne 11.10.2021 pro ztrátu aktuálnosti.

.....  
Mgr. et Mgr. Jan Straka  
místostarosta města

.....  
Mgr. Petr Vrána  
starosta města