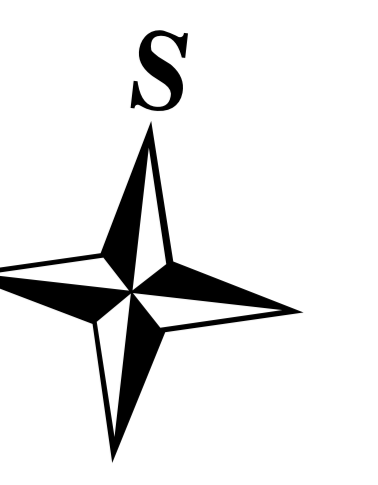


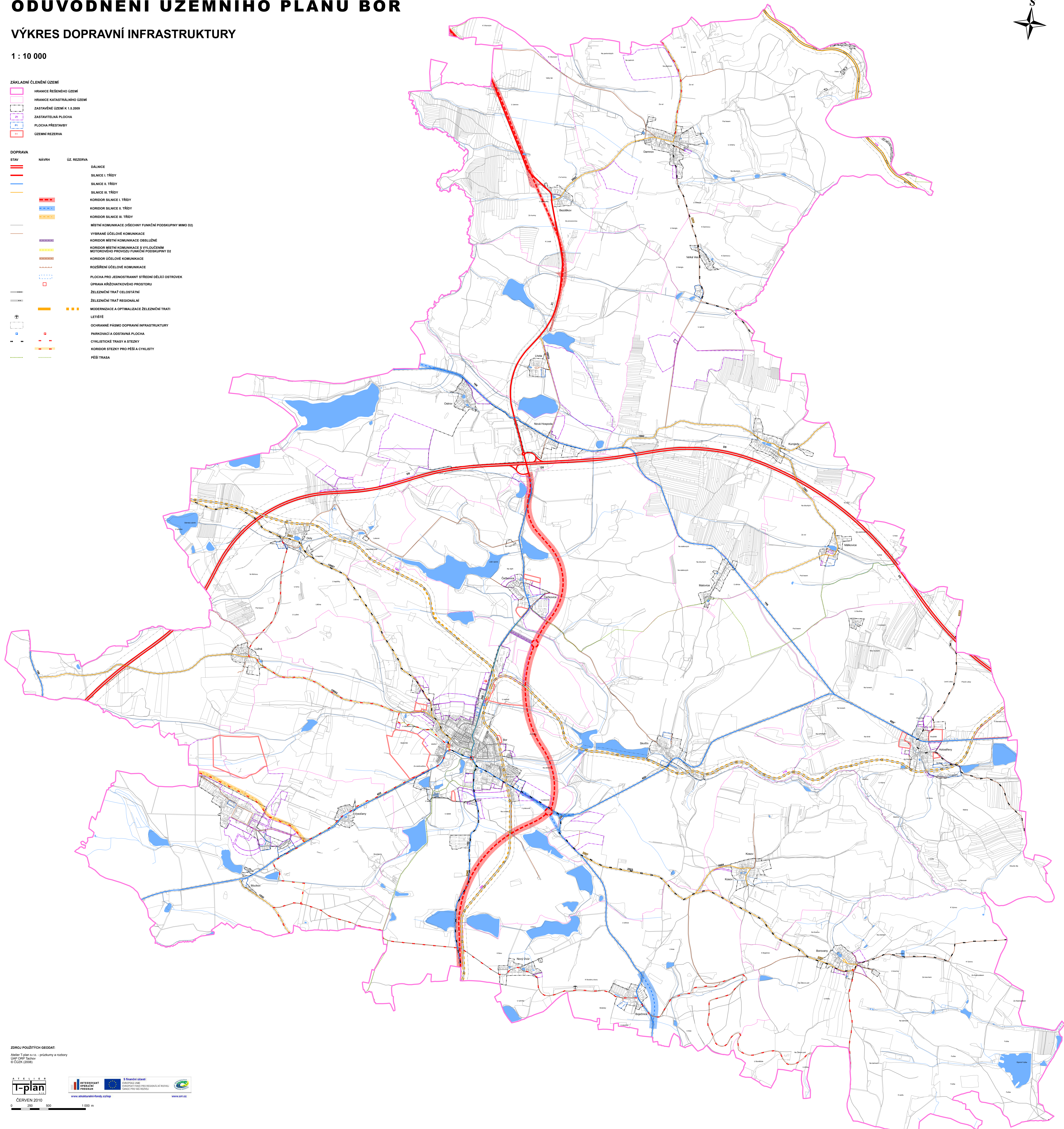
# ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU BOR

## VÝKRES DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

1 : 10 000



- ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ**
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
  - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
  - ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ K 1.5.2009
  - ZASTAVITELNÁ PLOCHA
  - PLOCHA PŘESTAVBY
  - ÚZEMNÍ REZERVA
- DOPRAVA**
- | STAV | NÁVRH | ÚZ. REZERVA |
|------|-------|-------------|
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
|      |       |             |
- DÁLNIČE
  - SILNICE I. TŘÍDY
  - SILNICE II. TŘÍDY
  - SILNICE III. TŘÍDY
  - KORIDOR SILNICE I. TŘÍDY
  - KORIDOR SILNICE II. TŘÍDY
  - KORIDOR SILNICE III. TŘÍDY
  - MÍSTNÍ KOMUNIKACE (VŠECHNY FUNKČNÍ PODSKUPINY MIMO D2)
  - VYBRANÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
  - KORIDOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBSLUŽNÉ
  - KORIDOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉHO PROVOZU FUNKČNÍ PODSKUPINY D2
  - KORIDOR ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
  - ROZŠŘENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
  - PLOCHA PRO JEDNOSTRANNÝ STŘEDNÍ DÉLČÍ OSTROVEK
  - ÚPRAVA KŘÍŽOVATKOVÉHO PROSTORU
  - ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CELOSTÁTNÍ
  - ŽELEZNIČNÍ TRATĚ REGIONÁLNÍ
  - MODERNIZACE A OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍ TRATI
  - LETIŠTĚ
  - OCHRANNÉ PÁSMO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
  - PARKOVACÍ A ODSTAVNÁ PLOCHA
  - CYKLISTICKÉ TRASY A STEZKY
  - KORIDOR STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
  - PĚŠÍ TRASA



ZDROJ POUŽITÝCH GEODAT:  
Atlas T-plan s.r.o. - průzkumy a rozbor  
ÚAP 019/1000  
© CZUK (2009)

**AT-PLAN**  
www.at-plan.cz

**INTERKONTRAKT**  
www.interkontrakt.cz

**EUROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ**  
www.efop.cz

**OPERAČNÍ PROGRAM**  
www.oppraha.cz

**ČERVEN 2010**  
0 250 500 1 000 m