



Plán dopravní obslužnosti města Tachov na období let 2024–2028

Plzeňský organizátor veřejné dopravy
www.idpk.cz

únor 2024



Plán dopravní obslužnosti města Tachov na období let 2024–2028

Zadavatel: Město Tachov
Hornická 1695
347 01 Tachov

Zpracovatel: POVED s.r.o.
Nerudova 982/25
301 00 Plzeň 3 – Jižní Předměstí

Řešitelé dokumentu: Mgr. Martin Fencel
Ing. Pavel Purkart, Ph.D.



Obsah

1	Seznam zkratk	3
2	Úvod	4
3	Geografické a demografické ukazatele oblasti a města	5
3.1	Dojíždka a vyjíždka	6
4	Dopravní síť na území města a v přilehlém okolí	9
4.1	Síť pozemních komunikací	9
4.2	Síť železničních tratí	9
4.3	Koncepční materiály města a dopravní infrastruktura	10
5	Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících na území města a jejich předpokládaný vývoj	11
5.1	Veřejná drážní doprava	11
5.2	Veřejná linková doprava	11
5.3	Městská hromadná doprava	12
6	Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách	14
6.1	Veřejná drážní doprava	14
6.2	Veřejná linková doprava	14
6.3	Městská hromadná doprava	14
7	Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	15
7.1	Veřejná drážní a linková doprava	15
7.2	Městská hromadná doprava	15
8	Maximální tarify ve veřejné dopravě	16
8.1	Veřejná regionální drážní a linková doprava	16
8.2	Městská hromadná doprava	16
9	Integrovaný dopravní systém a předpokládaný způsob integrace	18
10	Další informace vztahující se k efektivnímu financování dopravní obslužnosti	20
11	Závěr	21
12	Vypořádání připomínek	22
13	Seznam obrázků	23
14	Seznam tabulek	24
15	Zdroje	25



1 Seznam zkratek

ČSÚ – Český statistický úřad

CHKO – chráněná krajinná oblast

IDPK – Integrovaná doprava Plzeňského kraje

KJŘ – knižní jízdní řád

LAU – local administrative unit (místní správní jednotka)

MHD – městská hromadná doprava

NUTS – Nomenclature des Unites Territoriales Statistiques (nomenklatura územních statistických jednotek)

PDO – plán dopravní obslužnosti

POVED s.r.o. – Plzeňský organizátor veřejné dopravy, společnost s ručením omezeným

SJT – státní jednotný tarif

SLDB – Sčítání lidu, domů a bytů

VLD – veřejná linková doprava

ZTP – zvlášť těžké postižení

ZTP/P – zvlášť těžké postižení s průvodcem

ZUJ – základní územní jednotka

Nejsou uváděny běžně užívané zkratky, např. fyzikálních jednotek, měn apod.



2 Úvod

Pořízení plánu dopravní obslužnosti je od roku 2021 povinné pro všechny obce, které zajišťují veřejnou dopravu v závazku veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Tento legislativní dokument stanovuje **minimální požadavky**, které musí dokument poskytovat. Konkrétně se jedná o tyto informace:

- **popis současné situace** v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města, resp. v objednavce či spoluobjednavce města,
- **předpokládaný rozsah poskytované kompenzace** zejména pro linky MHD,
- **časový harmonogram uzavírání smluv** o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- **harmonogram a způsobu integrace**, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximální **ceny jízdného, resp. užití tarify**,
- údaje vztahující se k financování a nákladově **efektivnímu zajišťování veřejných služeb** v přepravě cestujících.

Cílem dokumentu je poskytnutí rámce rozvoje MHD pro roky 2024–2028 s tím, že veškeré níže obsažené závěry jsou limitovány výší finančních prostředků na straně města Tachov. Nebude-li objem finančních prostředků dostatečný, nemusí být daná opatření zcela garantována. Zároveň dokument neřeší operativní plánování MHD dle požadavků objednatele a dalších subjektů.



3 Geografické a demografické ukazatele oblasti a města

Město Tachov se nachází v oblasti západních Čech téměř při hranici se Spolkovou republikou Německo (katastrální území města s tímto sousedním státem bezprostředně nesousedí). Základní informace o městě shrnuje tabulka 1 níže.

Tabulka 1: Základní informace o městě Tachov

Sledovaný parametr	Hodnota parametru
typ sídla	město
název	Tachov
průměrná nadmořská výška	483 m. n. m.
katastrální výměra	4 095 ha
počet obyvatel (k 1. 1. 2023)	13 800
ZUJ (kód obce)	560715
obec s rozšířenou působností	Tachov
obec s pověřeným obecním úřadem	Tachov
LAU 1 (NUTS 4)	CZ0327 – okres Tachov
NUTS 3	CZ032 – Plzeňský kraj
NUTS 2	CZ03 – Jihozápad

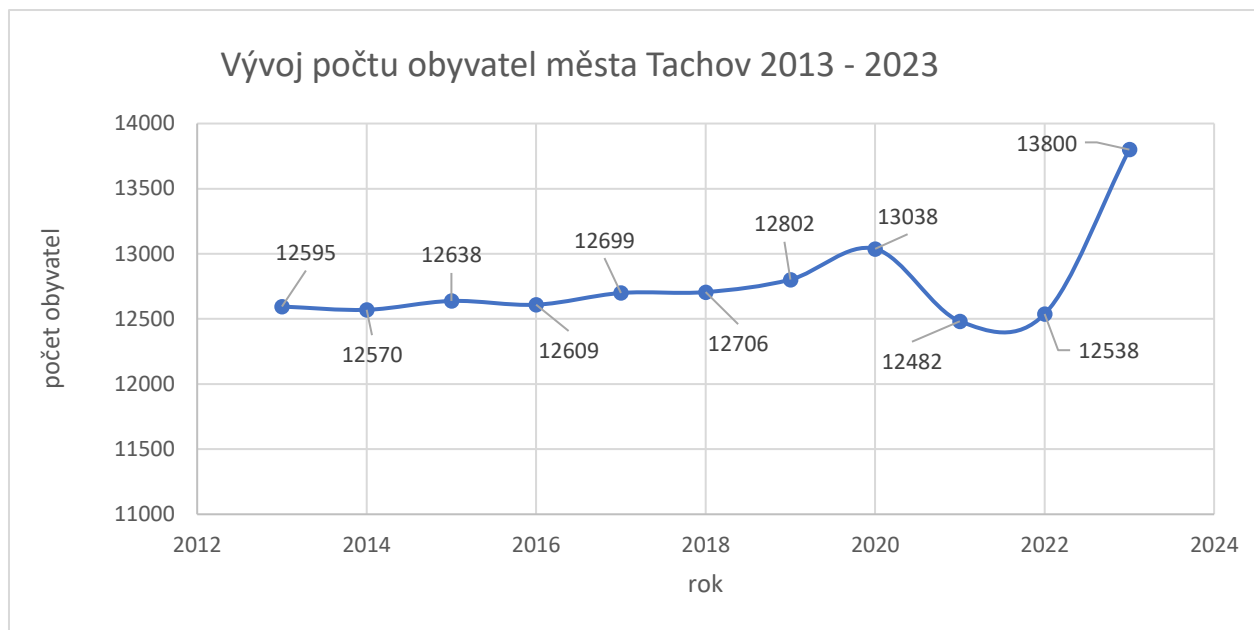
Zdroj: zpracováno dle dat na portálech ČSÚ, www.mistopisy.cz a www.risy.cz

Z hlediska fyzické geografie městem Tachov protéká **řeka Mže**. Město se rozkládá v podhůří Českého lesa. **Český les** je členitá vrchovina a geomorfologický celek podél česko-bavorské hranice, který zasahuje do jihozápadních Čech a východního Bavorska. Pohoří se táhne od Chebské pánve na severozápadě až po Všerubskou vrchovinu, která odděluje Český les od Šumavy na jihovýchodě. Délka pohoří je 80 km. Krajina se svým rázem podobá Šumavě, toto pohoří je však v průměru až o 500 metrů nad mořem nižší a nevykazuje tak výrazné zatížení cestovním ruchem a turismem. Na území Českého lesa byla v roce 2005 zřízena **CHKO Český les**.

Tachov patří mezi nejstarší sídla západních Čech, první zmínka o městě je z roku **1115**. Výrazný rozvoj města byl zaznamenán za vlády Přemysla Otakara II., který zde nechal vystavět hrad. Hradby, které byly součástí tohoto hradu, se zachovaly částečně dodnes. V Tachově pobýval i Karel IV. a historicky známá je bitva u Tachova (1427), ve které se střetli husité a jejich odpůrci. V době třicetileté války (1618–1648) bylo město vypáleno a poničeno Švédy. **Z pohledu dopravního byl důležitý rok 1895, kdy byla zprovozněna železniční trať z Tachova do Plané u Mariánských Lázní.** V roce 1910 byla tato železniční trať prodloužena dále do oblasti Českého lesa ve směru Domažlice. Druhá světová válka poznamenala město výrazně, v roce 1938 se město stalo součástí Německa, v roce 1945 bylo pohraničí připojeno zpět k Československu. Za éry socialismu bylo město okresním městem (pro oblast Tachovska a Stříbrska), ve městě vznikla zástavba z panelových domů a již v roce 1980 mělo město kolem 11 tisíc obyvatel.

Jak již bylo zmíněno výše, město Tachov se rozkládá na ploše čítající více 4 tis. ha. Kromě **centrální části města** jsou jeho součástí místní části **Biletín, Malý Rapotín, Mýto, Oldřichov, Světce, Velký Rapotín, Vilémov a Vítkov**.

Vývoj počtu obyvatel města je znázorněn grafem na obrázku 1 na následující straně. Ten je aktuálně mírně rostoucí s velkým výkyvem růstu pro rok 2023 (pravděpodobně způsoben přílivem cizích státních příslušníků). Z celkového počtu obyvatel 12 595 v roce 2013 (k 1. 1. 2013) došlo v roce 2023 (k 1. 1. 2023) k nárůstu na hodnotu 13 800, což znamená nárůst zhruba 10 %. V rámci předemtné oblasti se jedná o sídlo s významným počtem obyvatel, který převyšuje např. počty obyvatel z období tzv. první republiky (v Tachově žilo přes 7 tisíc obyvatel).



Obrázek 1: Vývoj počtu obyvatel na území města Tachov

Zdroj: vlastní zpracování dle dat ČSÚ

3.1 Dojíždka a vyjíždka

V současnosti je Tachov sídlem mnoha institucí. Najdeme zde například okresní soud, územní pracoviště krajské hygienické stanice, pobočky pojišťoven, spořitelen či bank, různé úřady a další. Město Tachov je zároveň obcí s rozšířenou působností pro širší okolí. Zdravotnictví je ve městě reprezentováno především **poliklinikou** ve Václavské ulici, ve městě není k dispozici nemocnice. Možnosti nákupů ve městě jsou možné pro široké okolí, navštívit je zde možné několik **supermarketů**.

V Tachově se nachází **čtyři základní školy** (vč. jedné speciální), **gymnázium** a **základní umělecká škola**. V místní části Světce sídlí **střední průmyslová škola**, která má pro dojíždějící z větší vzdálenosti zřízení internát. K dispozici je též **dům dětí a mládeže**.

Klíčovým místem dojíždky je též **sportovní areál**. S ohledem na plánovanou revitalizaci bývalého koupaliště a další rozvoj sportovního areálu je možné v budoucnu předpokládat celkově vyšší návštěvnost.

Z hlediska oblastí dojíždky za prací a s tím také souvisejícím rozvojem zón pro bydlení identifikuje město Tachov **4 významné rozvojové oblasti** na území města:

- bývalý Strojplast (Urbanity, Rotarex, Inotech aj.) + plánovaná zóna pro bydlení Oldřichov,
- bývalá kasárna (Grammer, KDK, Novasport, Pressol aj.) + plánovaná zóna pro bydlení (mezi LEKI a Vítkovem),
- nově BHS (směr Halže/Březí) + plánované zóny pro bydlení (Mohyla-sever, Mohyla-východ),
- oblast nové výstavby za sídlištěm Rapotín (okolo ulic Swobodova a Rumplerova).

Klíčová je též pravidelná dojíždka a vyjíždka v rámci obcí. K účelu jejího zhodnocení byla využita volně dostupná data dle SLDB 2021.



Tabulka 2: Dojíždka do města Tachov

Obec vyjíždky	Dojíždka práce	Dojíždka škola	Dojíždka celkem	Dojíždka denní
PLANÁ	325	62	387	321
HALŽE	173	82	255	206
STUDÁNKA	126	64	190	161
BOR	146	28	174	131
STARÉ SEDLIŠTĚ	125	33	158	128
LOM U TACHOVA	70	66	136	108
DLOUHÝ ÚJEZD	67	49	116	96
LESNÁ	68	48	116	98
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ (okres Cheb)	107	8	115	86
TISOVÁ	62	47	109	88
CHODSKÝ ÚJEZD	73	35	108	94
CTIBOŘ	58	38	96	78
ČÁSTKOV	56	34	90	67
CHODOVÁ PLANÁ	65	12	77	61
PLZEŇ (okres Plzeň-město)	65	1	66	52
STŘÍBRO	52	11	63	52
HOŠŤKA	32	29	61	49
STRÁŽ	53	8	61	50
PŘIMDA	44	16	60	47
MILÍŘE	35	17	52	37
OBORA	22	17	39	27
BROD NAD TICHOU	26	1	27	24
ROZVADOV	14	10	24	17
ZADNÍ CHODOV	20	2	22	18
VELKÁ HLEĎSEBE (okres Cheb)	17	5	22	17

Zdroj: vlastní zpracování dle SLDB 2021

Tabulka 2 shrnuje dojíždku do města Tachov z okolních obcí, u nichž přesahuje celkový proud dojíždky 20 obyvatel. Nejvýznamnější dojíždka do Tachova je z **Plané**, následují **Halže**, **Studánka** a **Bor**. Obecně se jedná velmi často obce, pro něž je Tachov hlavním a nejbližším zázemím. Ze sousedních krajů je nejvýznamnější dojíždka z Mariánských Lázní, přičemž je zhruba 3x slabší než z nejsilněji interagující Plané.

Naopak tabulka 3 ukazuje, kam obyvatelé města Tachov dojíždějí do škol a za prací, pokud nezůstávají v rámci jejich školních a pracovních povinností v Tachově. Jednoznačně nejsilnější vyjíždka je do nedalekého města **Bor**, na jehož katastru poblíž dálnice D5 se nachází mnoho průmyslových zón. Signifikantní je též dojíždka **do zahraničí**, což je způsobeno blízkostí Spolkové republiky Německo a atraktivními možnostmi výdělku. Následují **Plzeň**, **Planá**, **Rozvadov**, **Praha** a **Stříbro**. Tabulka opět souhrnně obsahuje pouze obce, do nichž vyjíždí pravidelně více než 20 obyvatel Tachova.



Tabulka 3: Vyjíždka z města Tachov

Obec dojíždky	Dojíždka práce	Dojíždka škola	Dojíždka celkem	Dojíždka denní
BOR	902	11	913	734
<i>zahraničí</i>	549	7	556	414
PLZEŇ (okres Plzeň-město)	104	114	218	84
PLANÁ	144	31	175	124
ROZVADOV	89	0	89	39
PRAHA (okres Praha)	46	31	77	22
STŘÍBRO	44	31	75	52
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ (okres Cheb)	31	30	61	41
STARÉ SEDLIŠTĚ	42	4	46	40
KOSTELEČ	43	0	43	36
HALŽE	33	2	35	30
MILÍŘE	27	0	27	12
CHODOVÁ PLANÁ	25	0	25	19
DLOUHÝ ÚJEZD	21	0	21	20

Zdroj: vlastní zpracování dle SLDB 2021



4 Dopravní síť na území města a v přilehlém okolí

Kapitola popisuje dopravní síť na území města (případně v přilehlém okolí) a rámcově nastiňuje případný předpokládaný rozvoj. Město leží na síti silnic II. třídy a je k dispozici železniční trať.

Město Tachov leží na křižovatce dvou komunikací II. třídy. Městem prochází jedna železniční trať.

4.1 Síť pozemních komunikací

Skrze město procházejí dvě komunikace II. třídy – komunikace **II/198 Bělá nad Radbuzou – Tachov – Planá, dále Závíšín – Teplá – Toužim – Bočov** a **II/199 hranice s Německem – Tachov – Nová Hospoda – Holostřevy**. Silnice II/198 spojuje primárně město s dálnicí D5 (exit 136 Mlýnec) a městem Planá, kde se napojuje na komunikaci I/21. Silnice II/199 propojuje Tachov též s komunikací I/21 a s dálnicí D5 u dálničního exitu 128 Bor, na západní straně pak se Spolkovou republikou Německo u hraničního přechodu Pavlův Studenec/Bärnau.

Městem neprochází žádná komunikace I. třídy. Městem je tedy vedeno několik komunikací II. třídy, III. třídy a místní komunikace. Výhledově město předpokládá z východní (severovýchodní) strany vybudování obchvatu, který by odvedl z centra města tranzitní dopravu. Obchvat města bude vycházet z křižovatky silnic II/198 a II/199 a povede východně od průmyslových zón, místní části Vítkov a na komunikaci II/198 se v areálu bývalých kasáren.

Chystá se rovněž propojení silnic II/199 a II/198 mezi ulicemi U Ctiboře/Moravská a Sokolovská nad dnešní zástavbou.

V oblasti Světců se po dokončení rekonstrukce Jízdárny předpokládá zvýšená dopravní zátěž, přičemž se zvažuje modernizace přilehlých komunikací včetně točny autobusů, která zde dlouhodobě chybí. Autobusy VLD i MHD se zde otáčejí v křižovatce, což je problematické.

Město Tachov chystá v roce 2024 rozsáhlou modernizaci historického centra včetně omezení dopravy ulicí Boženy Němcové. Od zahájení modernizace nebudou moci ani autobusy projíždět skrze náměstí Republiky a dojde ke zrušení zastávky B. Němcové pro MHD i VLD.

Z hlediska parkování město plánuje posílit stávající parkovací kapacity. Týká se to obvodu historického centra (poliklinika, Vodní, Panenská ulice), sportovního areálu po revitalizaci bývalého koupaliště i jednotlivých sídlišť (Rapotín, sídliště Západ a sídliště Východ).

Plánují se rovněž propojení Rapotínská – Plzeňská, napojení obytné zóny Mohyla a vyřešení napojení ulice Luční přes železniční přejezd na plánovaný obchvat.

4.2 Síť železničních tratí

Skrze město vede železniční trať **184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** (číslo dle KJŘ 2023/24). Jde o jednokolejnou trať regionálního významu. Na katastrálním území města Tachov se nacházejí čtyři tarifní body pro cestující:

- Tachov-Bíletín (ke dni schválení dokumentu bez obsluhy),
- Tachov,
- Tachov zastávka,
- Malý Rapotín.

V železniční stanici Tachov, která je pro obsluhu Tachova nejvýznamnější, je propojení úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní a Tachov – Domažlice řešeno úvratí. Na dráhy celostátního významu je trať napojena v koncových stanicích, tj. v Plané i Domažlicích.



4.3 Koncepční materiály města a dopravní infrastruktura

Zásadním koncepčním materiálem je **územní plán města** Tachov. Ten předpokládá například některé úpravy zmíněné níže:

- **možné napřímení železniční trati** mezi Planou u Mar. Lázní a Tachovem,
- **severovýchodní obchvat města** v aktualizované trase (zmíněno výše),
- řešení vybraných místních komunikací a propojení v provazbě na silnice II. a III. třídy (zmíněno výše),
- návrh cyklostezky z místní části Vítkov do centrální části města Tachov.

Důležitý je též **Program rozvoje města Tachova 2021–2030**. Ten především popisuje dopravní infrastrukturu Tachova a diskutuje jeho polohu na dopravní síti, kterou hodnotí jako spíše okrajovou (městem není vedena žádná silnice I. třídy, v rámci železniční dopravy není s ohledem na kvalitu infrastruktury vedena přes město dálková doprava). Obecně zmiňuje tyto plány rozvoje infrastruktury:

- obchvat města severovýchodní trasou,
- napojení východní průmyslové zóny na silnici I/21,
- silnice propojující komunikace ze směru od Dlouhého Újezdu a Velkého Rapotína.

Dále se připravují nebo jsou v jednání tyto dopravní stavby:

- řešení křižovatek: Chodská – Rapotínská, Plzeňská – Chodská, B. Němcové – Vodní, Mánesova – Václavská – Husitská – Zámecká,
- rekonstrukce náměstí, ulice Rokycanova a K. H. Borovského (opět částečně zmíněno výše).



5 Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících na území města a jejich předpokládaný vývoj

Kapitola uvádí popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících na území města k lednu 2024 a jejich předpokládaný vývoj, a to zejména s důrazem na MHD Tachov, kterou město Tachov zajišťuje.

5.1 Veřejná drážní doprava

K lednu 2024 není na území města provozována žádná linka dálkové dopravy. Nejbližší linka dálkové dopravy je linka **Ex6 Praha – Plzeň – Cheb** (dopravce České dráhy, a.s.), na kterou je možné nejbližší přestoupit v železničních stanicích Planá u Mariánských Lázní.

Městem Tachov jsou trasovány dvě linky regionální železniční dopravy, které shrnuje tabulka 4 níže:

Tabulka 4: Veřejná drážní doprava na území města

Linka regionální veřejné drážní dopravy	Dopravce
P14 Planá u Mariánských Lázní – Tachov	České dráhy, a.s.
P33 Tachov – Domažlice	České dráhy, a.s.

Zdroj: vlastní zpracování dle dat v jízdních řádech

Linky regionální železniční dopravy jsou zajištěny objednávkou Plzeňského kraje na základě *Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les*, jejíž účinnost skončí v roce 2033. Město spoje drážní dopravy přímo neobjednává, pokud by to však bylo pro obsluhu města Tachov účelné, může prostřednictvím objednávky Plzeňského kraje k tomuto kroku během platnosti tohoto PDO přistoupit.

Železniční stanice Tachov je úvratovou mezilehlou železniční stanicí, v současnosti je vybavena úrovnovými nástupišti o délkách vyhovujících provozovaným vlakům v objednávce Plzeňského kraje. K dispozici je kontaktní místo IDPK pro cestující. Dále se na území města nacházejí železniční zastávky Tachov zastávka (linka P33), Malý Rapotín (linka P33) a Tachov-Bíletín (linka P14). Poslední zmíněná zastávka je z důvodu historicky nízké frekvence cestujících a polohy mimo významnější osídlení bez cílů vyjížďky a dojížďky bez pravidelné obsluhy.

5.2 Veřejná linková doprava

Městem Tachov jsou k lednu 2024 vedeny tři dálkové linky komerčního charakteru, které spojují Českou republiku s Ukrajinou, přičemž město Tachov k nim nemá žádný smluvní vztah:

- 000074 Kiev – Cheb (dopravci SVD Trans s.r.o. a TOV ELBUS),
- 000077 Charkov – Cheb (dopravci I Travel Bus Sp.z.o.o. TOV Grand Avtobas a Vital Euro Trans s.r.o.),
- 000513 Čerkasy – Cheb (dopravci SVD Trans s.r.o. a TOV ELBUS).

Městem Tachov je trasováno 13 linek veřejné linkové dopravy, které shrnuje tabulka 5 níže:

Tabulka 5: Veřejná linková doprava na území města

Linka regionální veřejné linkové dopravy	Dopravce
251 Plzeň – Kladruby – Tachov – Lesná, Stará Knížecí Huť	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
722 Tachov – Bor – Stříbro – Plzeň	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
723 Tachov – Planá – Mariánské Lázně	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
747 Tachov – Staré Sedliště – Bor	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
748 Přimda – Bělá nad Radbuzou – Tachov	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
749 Tachov – Dlouhý Újezd	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.



Linka regionální veřejné linkové dopravy	Dopravce
750 Tachov – Lesná, Stará Knížecí Huť	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
751 Tachov – Hoštka – Rozvadov	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
752 Tachov – Milíře – Milíře, Zadní Milíře	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
753 Tachov – Přimda – Třemešné, Pavlíkov	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
754 Tachov – Halže, Branka	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
755 Tachov – Chodský Újezd – Zadní Chodov	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
757 Planá – Chodský Újezd – Tachov	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Zdroj: vlastní zpracování dle dat v jízdních řádech

Všechny linky jsou licencovány s předčíslem 490 vyjma linky 251, která má předčíslo 440 (v tabulce 5 jsou uvedena přehlednější čísla pro cestující bez těchto předčíslo).

Linky regionální veřejné linkové dopravy jsou zajištěny objednávkou Plzeňského kraje na základě *Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou – oblast SEVER*, jejíž účinnost skončí v roce 2030. Město spoje veřejné linkové regionální dopravy přímo neobjednává, pokud by to však bylo pro obsluhu města Tachov účelné, může prostřednictvím objednávky Plzeňského kraje k tomuto kroku během platnosti tohoto PDO přistoupit.

Autobusové nádraží v Tachově se nachází na severním okraji centra města a je umístěno v docházkové vzdálenosti od železniční stanice Tachov. V rámci centra města jsou důležité i zastávky Tachov,,poliklinika, Tachov,,u Rybeny a Tachov,,B.Němcové (do budoucna se předpokládá poslední zmíněnou zastávku dále nevyužívat).

5.3 Městská hromadná doprava

V současné době je v rámci MHD provozována jediná linka **495712 MHD Tachov** v trase **Sídlíště Západ – autobusové nádraží – poliklinika – Oldřichov**. Dopravcem je společnost **Autobusy VKJ s. r. o.**, objednatelem je v plném rozsahu **město Tachov**. Plánování provozu MHD jako takové, tudíž i provozu na této lince podléhá předpokladům uvedeným v tomto PDO.

Tabulka 6 reprezentuje všechny zastávky pro veřejnou linkovou dopravu na území města Tachov, přičemž je také pro každou zastávku uvedeno, zda je součástí licence jízdního řádu MHD Tachov a zda je MHD případně obsluhována.

Tabulka 6: Zastávky VLD na území města s vyznačením příslušnosti k MHD Tachov

Název zastávky	Obsluha MHD
Tachov,,Americká	NE
Tachov,,aut.nádr.	ANO
Tachov,,B.Němcové	ANO
Tachov,,Bělojarská	ANO
Tachov,,ČSAD	ANO
Tachov,,Hornická ZŠ	ANO
Tachov,,hřbitov	ANO
Tachov,,Chodská Agroservis	ANO
Tachov,,Chodská u mostu	ANO
Tachov,,kasárna	ANO
Tachov,,mlékárna	ANO
Tachov,,Novasport	ANO
Tachov,,obch.dům Centrum	ANO
Tachov,,Plzeňská	ANO (součást licence, bez obsluhy)
Tachov,,poliklinika	ANO



Název zastávky	Obsluha MHD
Tachov,,Prokopa Velikého	ANO
Tachov,,Rapotínská	ANO
Tachov,,Rotarex	ANO
Tachov,,Rychta	NE
Tachov,,sídl.západ	ANO
Tachov,,SSRV	NE
Tachov,,Stadtrodská Kovo	ANO
Tachov,,Stadtrodská MŠ	ANO
Tachov,,Strojplast	ANO
Tachov,,Strojplast rozc.	ANO
Tachov,,Školní	ANO
Tachov,,Teroz	NE
Tachov,,u letiště	NE
Tachov,,U penzionu	ANO
Tachov,,u Rybeny	ANO
Tachov,Malý Rapotín	NE
Tachov,Mýto	NE
Tachov,Oldřichov	ANO
Tachov,Oldřichov,točna	ANO
Tachov,Světce	ANO
Tachov,Světce,lesní správa	ANO
Tachov,Velký Rapotín	NE
Tachov,Vítkov	NE

Zdroj: vlastní zpracování dle dat v jízdních řádech

Spoje MHD Tachov na jediné lince jsou provozovány ve variantních trasách, a to zejména v pracovní dny a v neděli (v odpoledních hodinách). V sobotu a ani zpravidla o státních svátcích není MHD Tachov k lednu 2024 provozována.

Město Tachov v rámci období platnosti PDO může zvážit změny linkového vedení zejména za účelem naplnění přepravních potřeb obyvatel a také vzhledem k jeho potenciálnímu zpřehlednění – není vyloučeno zavedení více linek MHD při zjednodušení jejich linkového vedení a zvětšení jeho přehlednosti pro cestující. Také nelze vyloučit možnost objednávky spojů MHD Tachov pro všechny dny v týdnu či obsluhu dalších jiných zastávek na území města Tachov. Nelze též vyloučit zřízení nových zastávek na území města či úpravy zastávkové politiky jako takové.



6 Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách

Pro uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících jsou klíčové následující právní dokumenty a předpisy:

- nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70,
- zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Těmito dokumenty a jimi stanovenými postupy je město povinné se řídit při zadávání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.

6.1 Veřejná drážní doprava

Veřejná drážní doprava v závazku veřejné služby Plzeňského kraje na území města Tachov je zajištěna na základě **Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les** s dopravcem **České dráhy, a.s.** Smlouva je platná do roku 2033.

6.2 Veřejná linková doprava

Veřejná linková doprava v závazku veřejné služby Plzeňského kraje na území města Tachov je zajištěna na základě **Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast SEVER** s dopravcem **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.** Smlouva je platná až do roku 2030.

6.3 Městská hromadná doprava

Smlouva se stávajícím dopravcem je na základě výsledku zadávacího řízení dle veřejné zakázky uzavřena na desetileté období **od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030**. Celé období tohoto materiálu je tak pokryto smlouvou s dopravcem **Autobusy VKJ s. r. o.** Tento dopravce tak nahradil bývalého dopravce ČSAD autobusy Plzeň, který MHD provozoval v Tachově od roku 1988.

V rámci rozvoje systému MHD Tachov může během platnosti tohoto materiálu zvolit i jiné možnosti než využívání pouze stávající smlouvy s dopravcem **Autobusy VKJ s. r. o.** S ohledem na předpokládaný malý rozsah výkonů lze takovou zakázku zadat přímým zadáním či formou objednávky skrze jiné závazkové smlouvy, které mají uzavřeny partneři města Tachov (typicky Plzeňský kraj).

Doba platnosti smlouvy na provozování MHD aktuálně překračuje dobu trvání plánu dopravní obslužnosti. Přesto již v období jeho konce platnosti může město uvažovat o zadání těchto výkonů po 31. 12. 2030. S ohledem na nízký rozsah výkonů (**aktuálně cca 90 tis. km ročně**) je možné v budoucnu využít jak institutu **přímého zadání** (výkon je malého rozsahu), tak **nabídkového řízení**.



7 Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Kapitola shrnuje předpokládaný rozsah kompenzace ze strany města Tachov na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících.

7.1 Veřejná drážní a linková doprava

Město Tachov se ke dni schválení PDO přímo nepodílí na kompenzaci služeb zajištěných drážními spoji v závazku veřejné služby. Vlaky regionální dopravy jsou v gesci Plzeňského kraje, na jehož území se město nachází.

Veřejná linková doprava na území města Tachov je ke dni schválení PDO v závazku veřejné smlouvy Plzeňského kraje a město Tachov ji neobjednává.

Město Tachov přispívá Plzeňskému kraji na zajištění dopravní obslužnosti pravidelným každoročním příspěvkem na základě smlouvy o poskytnutí účelové dotace určené na zajištění dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje. Pro rok 2024 činí výše tohoto příspěvku **552 tis. Kč**. Tento příspěvek by měl být ze strany města Tachov poskytován Plzeňskému kraji i nadále, přičemž metodiku vyčíslení jeho výše určuje primárně Plzeňský kraj, a tudíž výše těchto prostředků se může měnit.

7.2 Městská hromadná doprava

Smlouva s dopravcem **Autobusy VKJ s. r. o.** je uzavřena **v režimu brutto** (riziko spojené s výběrem tržeb je na straně objednatele, tj. města Tachov), přičemž stávající rozsah provozu činí k datu schválení tohoto dokumentu **necelých 100 tis. buskm ročně**.

Tabulka 7: Vývoj kompenzace MHD Tachov (po odečtení tržeb a ostatních výnosů)

Rok	2021	2022	2023
Kompenzace	4 024 922,45 Kč	3 849 505,95 Kč	4 485 649,07 Kč

Zdroj: zpracováno dle dat města Tachov

Dle smlouvy je možná valorizace jednotkové ceny na základě změn indexů, které jsou zveřejňovány ČSÚ. Vývoj výše kompenzace závisí především na **indexaci položek, vývoji dopravního výkonu** a případně i **vývoji tržeb**. Klíčové jsou změny mezd v oboru doprava a skladování (monitorováno ČSÚ), dále změny cen nafty nebo LPG (monitorováno ČSÚ) a obecné změny indexu spotřebitelských cen (monitorováno ČSÚ), přičemž jsou uvažovány případné meziroční změny.

Cena dopravního výkonu ke dni schválení tohoto materiálu činí **51,98 Kč/km**. Pokud nedojde k významným změnám nákladových vstupů (změna spotřebitelských indexů), negativnímu vývoji výše tržeb či velkému nárůstu objednávaných výkonů, v rámci plánovacího období tohoto dokument lze předpokládat, že roční míra kompenzace po odečtení tržeb a ostatních výnosů nepřesáhne **6 mil. Kč/rok**. Město má přitom přímý vliv na možné změny tarifní politiky, a to s ohledem na režim smlouvy brutto. Zálohy jsou hrazeny aktuálně dopravci ve výši 70 % ceny dopravního výkonu brutto měsíčně. **V rámci jízdního řádu 2023/2024 ke dni schválení tohoto dokumentu je objednan výkon zhruba 90 tis. km.**



8 Maximální tarify ve veřejné dopravě

Kapitola popisuje tarifní politiku spojů v závazku veřejné služby na území města ke dni schválení tohoto materiálu, příp. předpokládaný výhled.

8.1 Veřejná regionální drážní a linková doprava

Ve veřejné regionální drážní i linkové dopravě je platný jako základní **tarif IDPK**, který je rozšířen po celém území Plzeňského kraje. Tarif je založen na bázi jednotlivého i předplatného jízdného pro jednotlivé zóny. Město Tachov spadá do zóny „126 Tachov“. Aktuální dokumenty vč. stanovení maximálních cen je možné nalézt na stránce organizátora na www.idpk.cz a podléhá schvalovacímu procesu Radou Plzeňského kraje v kooperaci s městem Plzeň.

V rámci veřejné drážní dopravy jsou také uznávány tarif SJT a v rámci mezikrajských přeprav a mezinárodních přeprav je připuštěn tarif dopravce České dráhy.

8.2 Městská hromadná doprava

Tarif MHD Tachov zahrnuje jednotlivé i předplatné jízdné. Nástup je předními dveřmi, jízdné se hradí u řidiče. Jednotlivé jízdné je nepřestupní. **Tarif stanovuje město Tachov**, které jej požaduje po dopravci vůči cestujícím uplatňovat. **Ceny jízdného se mohou v průběhu platnosti Plánu dopravní obslužnosti měnit dle požadavků města Tachov**. Aktuální ceník ke dni schválení tohoto materiálu je platný od 1. ledna 2024 (tento tarif shrnuje tabulka 8). **K tarifním úpravám může dojít také v případě integrace do systému IDPK**. Stejně tak mohou být upravovány či přidávány různé kategorie cestujících za účelem nabídnout těmto kategoriím cestujících jinou výši jízdného než obvyčejné.

Tabulka 8: Ceny v MHD Tachov platné od 1. 1. 2024

Druh jízdného	Cena	Doplňk/informace
Obyčejné jízdné	10 Kč	<ul style="list-style-type: none"> dospělé osoby nebo mládež starší 15 let, pes, pokud není přepravován ve schráně o rozměrech bezplatně přepravovaného zavazadla, zavazadlo o rozměrech přesahujících 20x30x50 cm, a to i v případě, přesahuje-li jen jeden rozměr dětský kočárek bez dítěte, jízdní kolo, lyže, sáňky apod.,
Zvláštní jízdné	5 Kč	<ul style="list-style-type: none"> děti od 6 do 15 let, nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné se neprokazuje,
Obyčejné měsíční jízdné	200 Kč	<ul style="list-style-type: none"> dospělé osoby nebo mládež starší 15 let,
Zvláštní měsíční jízdné	100 Kč	<ul style="list-style-type: none"> děti od 6 do 15 let, žáci základních a středních škol. Pro studenty vysokých škol jen za podmínek stanovených cenovým výměrem MF ČR.

Zdroj: Tarif a smluvní přepravní podmínky MHD Tachov

Bezplatně se přepravují cestující z následujících kategorií:

- děti do 6 let,
- držitelé průkazu ZTP,
- držitelé průkazu ZTP/P včetně průvodce nebo asistenčního psa,
- osoby starší 70 let; nárok se prokazuje občanským průkazem,
- dárci krve – držitelé „Zlaté Jánského plakety" na základě průkazu vydaného Českým červeným křížem.



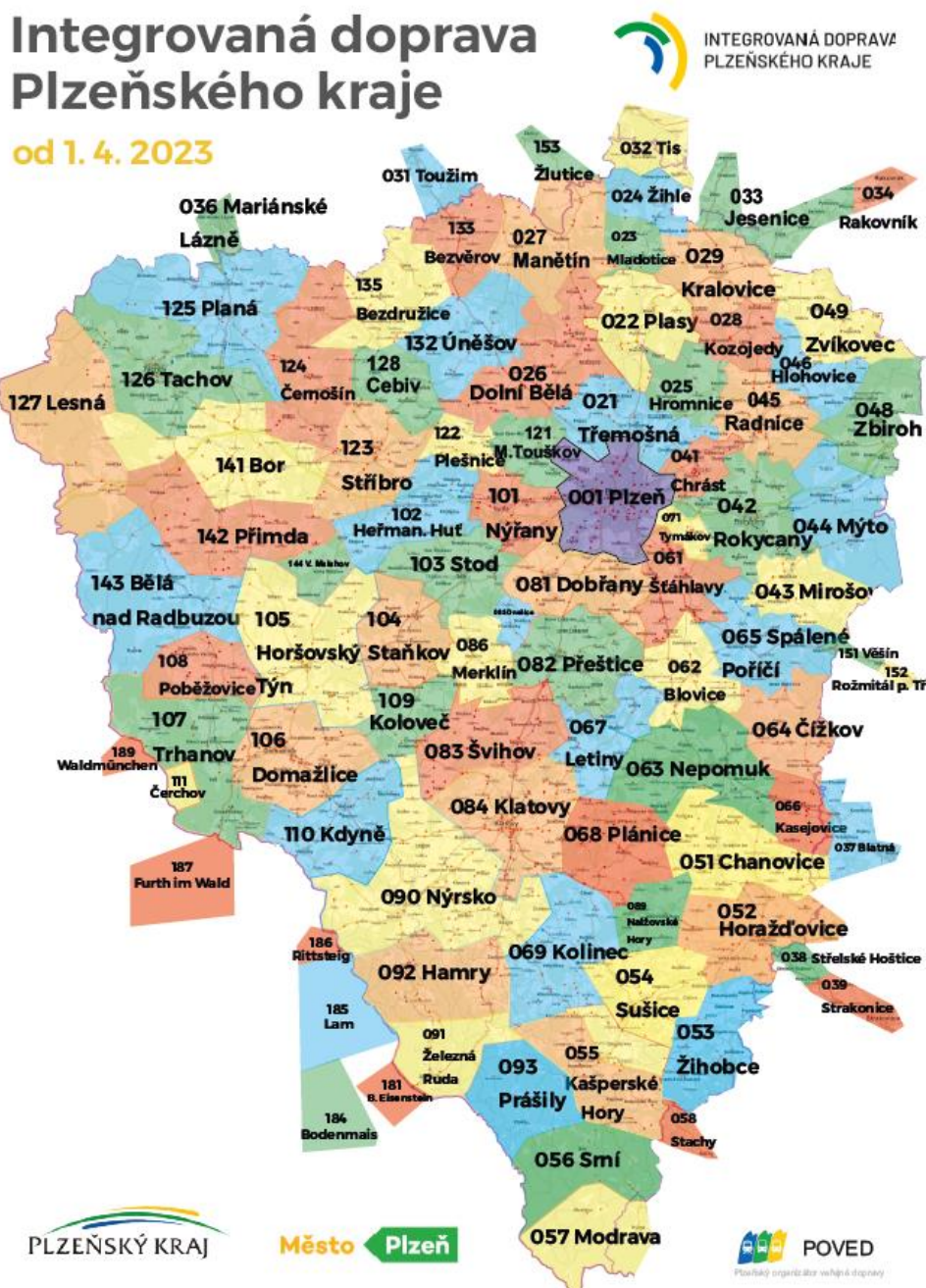
V rámci tarifu a smluvních přepravních podmínek jsou definovány též případné přírážky k jízdnému, resp. zvýšené jízdné. Předplatné jízdné je výhradně měsíční, jeho nákup je realizován ve vozidle u řidiče. Předplatné jízdné neopravňuje k přepravě zavazadel, za která se platí obyčejné jízdné.



9 Integrovaný dopravní systém a předpokládaný způsob integrace

Ke dni schválení tohoto dokumentu nenáleží MHD Tachov k žádnému integrovanému dopravnímu systému.

Během období účinnosti tohoto dokumentu může město zvážit zapojení jím zajišťovaných spojů do systému IDPK, a to kdykoli v rámci platnosti tohoto PDO, přičemž harmonogram integrace bude upřesněn dle aktuálních možností a potřeb smluvních stran. Systém IDPK je využíván primárně na území Plzeňského kraje ve spojích v závazku veřejné služby tohoto kraje a ve vybraných dálkových vlacích a sestává z více než 70 aktivních zón. Město Tachov náleží do zóny „126 Tachov“, v rámci níž by byla provozována i MHD Tachov.



Obrázek 2: Schéma Integrované dopravy Plzeňského kraje

Zdroj: www.idpk.cz



V takovém případě budou uzavřeny příslušné smluvní vztahy na základě pravidel, které určí Organizátor systému IDPK, tj. společnost POVED, jež je servisní organizací Plzeňského kraje zřízenou za účelem zajištění veškeré agendy související s provozem systému IDPK. Tento akt vyžaduje nezbytné součinnosti také ze strany dopravce, který bude spoje MHD Tachov v daný okamžik na základě smlouvy o závazku veřejné služby provozovat, a to zejména nejen s ohledem na uzavření smluvních vztahů, ale též na navazující úpravy odbavovacích zařízení a zapojení předmětného dopravce do clearingů.



10 Další informace vztahující se k efektivnímu financování dopravní obslužnosti

Obsluha linky MHD je ke dni schválení tohoto dokumentu zajištěna dvěma kmenovými vozidly, a to SOR BN 10,5 a Mercedes-Benz Conecto. Záložním vozidlem je některý z dalších autobusů dopravce. Stáří vozidel nesmí překročit po celou dobu trvání smlouvy překročit hranice stanovené smlouvou. Konkrétní požadavky na vozový park jsou součástí smlouvy s dopravcem.

Počátkem roku 2022 byla provedena kontrola skutečně ujetých km u všech spojů dle platného JŘ pro rok 2021. Dopravce po opravě km vrátil městu za rok 2021 částku 160 471,21 Kč. Dále je pravidelně každý měsíc prováděna kontrola dopravního výkonu dle jízdního řádu a kontrola výpočtu měsíčního výkazu výkonu a tržeb. V roce 2023 před uzavřením dodatku č. 1 smlouvy o závazku veřejné služby MHD Tachov byla provedena kontrola výpočtu v tabulce pro úpravu ceny dopravního výkonu předložené dopravcem.

Město v rámci období platnosti tohoto dokumentu zatím nezvažuje elektrizaci vozového parku MHD dopravce, nejdříve je klíčové vyřešit kapacity pro dobíjení vozidel, které aktuálně nejsou na území města pro provoz MHD k dispozici.



11 Závěr

Plán dopravní obslužnosti města Tachov na období let 2024–2028 zahrnuje představy a záměry města Tachov především na toto uvedené období, ve své základní koncepci však přesahuje i za uvedený časový výhled.

Základním cílem města Tachov je zajištění stabilního systému dopravní obslužnosti území města, přičemž MHD Tachov by měla být vhodným doplňkem veřejné drážní a linkové dopravy, které zajišťuje Plzeňský kraj v rámci systému IDPK. Klíčové je zabezpečení systému MHD Tachov při dodržení kritérií hospodárného, účelného a efektivního hospodaření s veřejnými prostředky.

Materiál byl projednán s Plzeňským krajem a schválen Radou Plzeňského kraje usnesením č. 4654/24 dne 26. 2. 2024

Materiál byl schválen usnesením č. 826/33 Radou města Tachova dne 11. 3. 2024.



12 Vypořádání připomínek

Plzeňský kraj – bez připomínek (schváleno usnesením Rady Plz. kraje č. 4654/24 dne 26. 2. 2024)



13 Seznam obrázků

Obrázek 1: Vývoj počtu obyvatel na území města Tachov.....	6
Obrázek 2: Schéma Integrované dopravy Plzeňského kraje	18



14 Seznam tabulek

Tabulka 1: Základní informace o městě Tachov	5
Tabulka 2: Dojíždka do města Tachov	7
Tabulka 3: Vyjíždka z města Tachov	8
Tabulka 4: Veřejná drážní doprava na území města	11
Tabulka 5: Veřejná linková doprava na území města	11
Tabulka 6: Zastávky VLD na území města s vyznačením příslušnosti k MHD Tachov	12
Tabulka 7: Vývoj kompenzace MHD Tachov (po odečtení tržeb a ostatních výnosů)	15
Tabulka 8: Ceny v MHD Tachov platné od 1. 1. 2024	16



15 Zdroje

- Český statistický úřad. 2024. Dostupné z: <https://www.czso.cz/>
- Integrovaná doprava Plzeňského kraje. 2024. Dostupné z: <https://www.idpk.cz/>
- Mapy.cz. 2024. Dostupné z: <https://www.mapy.cz/>
- Místopisy.cz – místopisný průvodce po České republice. 2024. Dostupné z: <https://www.mistopisy.cz/>
- Interní komunikace s městem Tachov za účelem tvorby tohoto materiálu
- Program rozvoje města Tachov 2021–2030. 2024. Dostupné z: <https://www.tachov-mesto.cz/rfile/34454/>
- Regionální informační servis. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. 2024. Dostupné z: <https://www.risy.cz/>
- Smlouva o závazku veřejné služby, Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Tachov veřejnými službami v přepravě cestujících. 2024. Dostupné z: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/14327396?backlink=msl4e>
- Smlouva o závazku veřejné služby, Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Tachov veřejnými službami v přepravě cestujících – dodatek č. 1. 2024. Dostupné z: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/24994679?backlink=923qw>
- Územní plán města Tachov. 2024. Dostupné z: <https://www.tachov-mesto.cz/uzemni-plany.html>